

Date d'expertise : 23/07/2026

Véhicule : JAGUAR XF

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	FV-521-XE	Mise en circulation	25/10/2010
Marque	JAGUAR	Modèle	XF Premium Luxury
Genre	VP	Puissance fiscale	16
Carrosserie	Berline	Couleur	Vert, Métal vernis
N° de série	SAJAA07H3BFR98899	Energie	Essence
Transmission	aux roues avants et boîte de vitesse automatique.	Nombre de vitesses	6
Nombre de places	5	Nombre de portes	4
Kilométrage compteur	124481 kms	Cylindrée en litres	3.0 L
Frein AV	Disques	Frein AR	Disques



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français
- Contrôle technique : Défavorable en date du 27/07/26 selon le procès-verbal n°26000147, lequel mentionne 1 défaut majeure et 7 défauts mineures.
- Historique / Factures : Pochette Jaguar, carnets disponibles
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Frappe à froid conforme
 - Compteur numérique

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve dans un état moyen de présentation. Nous avons relevé des dommages au niveau du capot et de l'aile AVD. Déformations multiples pare-chocs avant, grille de pare-chocs inférieur et enjoliveur de calandre cassées.

L'alignement des ouvrants est conforme.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissures ou impacts. Défaut de fixation éclairer de plaque ARD. Equipé d'optiques avant au Xénon.

➤ Peinture :

La peinture se trouve dans un état moyen de présentation. Nous avons notamment relevé des frottements sur la porte ARD, l'aile ARD et le pare-chocs arrière. Traces de réparation aile ARD et ARG. Rayures malle arrière, porte AVG et ARG, aile AVG.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 60%
Jante : Rayée

AVD

Usure : 60%
Jante : Rayée



ARG

Usure : 60%
Jante : Rayée

ARD

Usure : 60%
Jante : Rayée

Roue de secours : Oui (galette)

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes Keskin en 19 pouces

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en cuir perforé Light Oyster est en très bon état de conservation. Nous n'avons pas relevé de trace d'usure par frottement, ni d'affaissement des mousses. Sièges avant électriques et chauffants.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement. Légère détérioration revêtement planche de bord supérieur. Volant cuir multifonctions avec palettes de commande et réglage électrique.

➤ Les garnitures :

Les garnitures sont en bon état général. Elles sont notamment dépourvues d'usure excessive ou de déformation. La moquette avant passager présente des trous ainsi que le ciel de toit et la garniture de montant de pare-brise avant gauche.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Toit ouvrant
- Aide au stationnement avant et arrière avec caméra arrière
- Système de navigation
- Climatisation automatique bi-zone



MECANIQUE :

➤ Moteur :

Moteur six cylindres en V en position longitudinale avant alimenté par injection électronique.

Etanchéité : Bon

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Légère usure des disques de freins avants et arrières
- Plaquettes de frein avant en bon état mais usure importante des plaquettes arrière
- Ensemble silentblocs et articulations en bon état sauf le silentbloc de bras ARD usée

➤ Direction :

- Assistée
- Absence de jeu

➤ Transmission :

- Absence de fuite ou suintement au niveau du pont arrière et de la boîte de vitesses
- Trace de réparation protection plastiques de boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît en bon état de conservation, sans trace de choc ou de corrosion avancée.

➤ Plancher / Longérons :

Longérons :

- En bon état
- D'origine

Plancher :

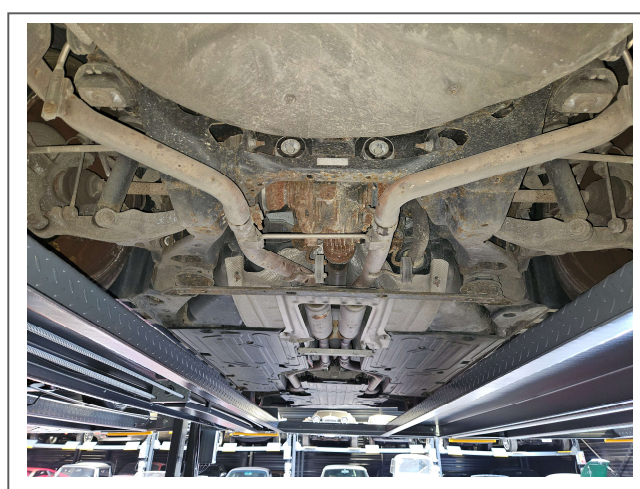
- Présence de protection plastique
- Partie visible en bon état

➤ Bas de caisses :

- Seuils de portes Jaguar en aluminium
- Equipé d'extension d'origine

➤ Canalisations :

- En bon état



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Légère corrosion



Direction : Stable mais légères vibrations (prévoir équilibrage des roues)



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécanique du véhicule. Présence d'un message au combiné « contrôler système piéton »

Le véhicule examiné est dans un état moyen de présentation carrosserie/peinture mais possède un châssis sain.

La mécanique est en bon état de fonctionnement et nécessite peu de travaux de remise en état pour valider le contrôle technique.

Points Positifs:

- Options et accessoires
- Mécanique
- Kilométrage relativement faible

Points Négatifs:

- Carrosserie/peinture
- Jantes

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 9 000€ et 13 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

