

Date d'expertise : 01/08/2026

Véhicule : JAGUAR XK TYPE D REPLICA

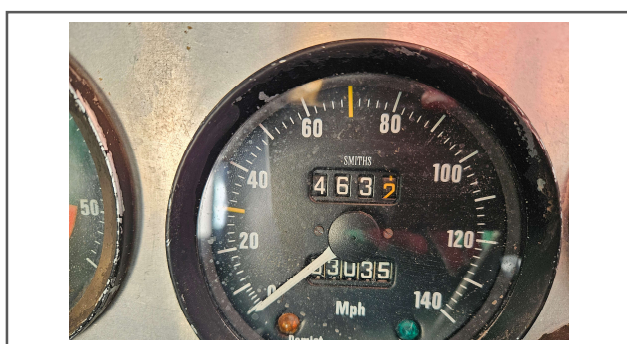
RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE

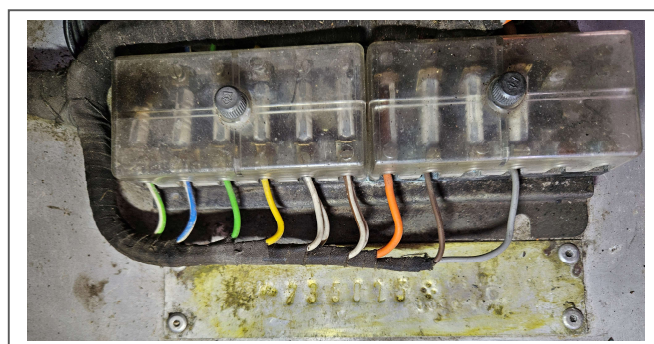


CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	GT-087-ZT	Mise en circulation	01/01/1953
Marque	JAGUAR	Modèle	XK TYPE D Réplica
Genre	VP	Puissance fiscale	20
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Noir, Opaque vernis
N° de série	735825	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	2	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	33 035 miles	Cylindrée en cm3	3442
Frein AV	Disques	Frein AR	Disques



Plaque constructeur ou frappe à froid



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français
- Contrôle technique : Défavorable en date du 04/08/2026 selon le procès-verbal n°26000346
- Historique / Factures : Non
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Absence de la frappe à froid
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie en fibre et aluminium se trouve en état standard général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect lié à l'usage et la matière.

L'alignement des ouvrants est non conforme , défauts de fixation portes AVD et AVG à corriger.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissures ou impacts.

➤ Peinture :

La peinture se trouve globalement en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'usage et d'aspect lié à la matière.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 0%
Jante : Oxydée

AVD

Usure : 0%
Jante : Oxydée



ARG

Usure : 0%
Jante : Oxydée

ARD

Usure : 0%
Jante : Oxydée

Roue de secours : Non

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes en 15 pouces
- Pneus avant et arrières de 2016

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en cuir est en très bon état et a fait l'objet d'une réfection complète. Défaut de fixation siège AVD.

➤ La planche de bord :

La planche de bord en aluminium est en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement et équipé d'un volant bois trois branches.

➤ Les garnitures :

Absence de garnitures et moquettes



MECANIQUE :

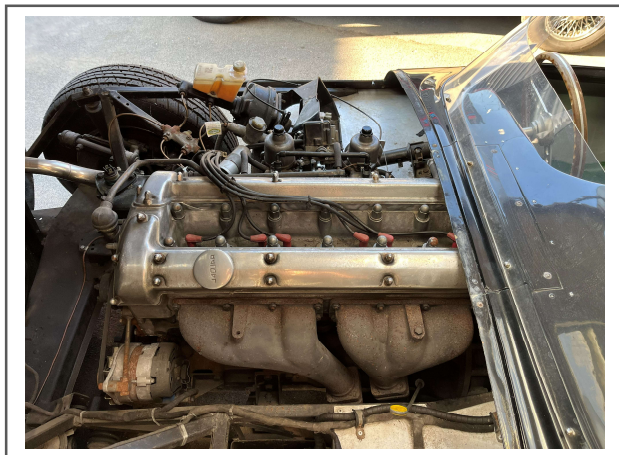
➤ Moteur :

Moteur six cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par deux carburateurs SU.

Etanchéité : Bon

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Rotules suspension inferieur AVG et AVD détériorées
- Ensemble silentblocs et articulations dans un état standard
- Léger jeu AVD, ARD et ARG
- Corrosion superficielle des éléments
- Disques et plaquettes de freins arrière en bon état

➤ Direction :

- Léger jeu AVD et AVG
- Rotules AVD et AVG à remplacer

➤ Transmission :

- Suintements boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît dans un état standard ; il est notamment empreint de corrosion de surface sur les zones les plus exposées. Néanmoins nous n'avons pas relevé de trace de choc ou de réparations structurelles antérieures.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- Corrosion superficielle

Plancher :

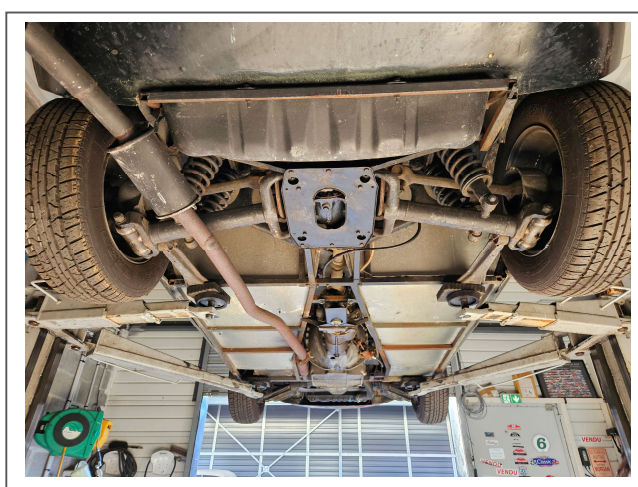
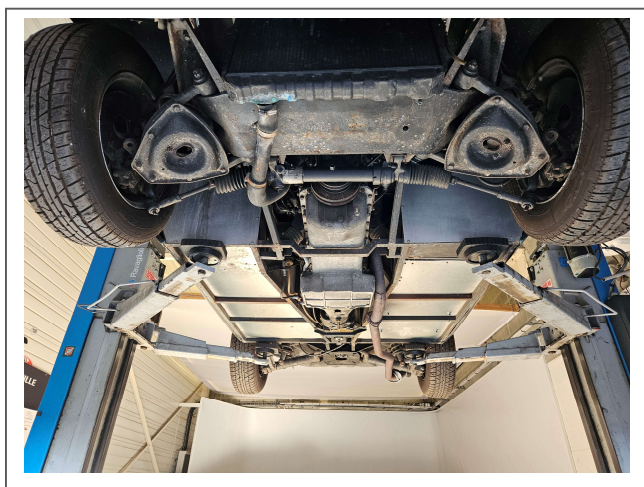
- En aluminium
- En bon état

➤ Bas de caisses :

- Décollement de peinture AVG et perforé côté ARD

➤ Canalisations :

- Dans un état standard



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Perforé



Direction : Non contrôlé



Passage des vitesses : Non contrôlé



Freinage : Inefficace



Tenue de route : Non contrôlé

➤ Commentaire général :

- Le manque d'efficacité du système de freinage n'a pas permis de réaliser un essai routier conventionnelle. Néanmoins, nous pouvons confirmer que le moteur tourne correctement sans bruit parasite.

Le véhicule examiné est dans un état standard de présentation et nécessite des travaux de restauration carrosserie/peinture.

La mécanique nécessite également des travaux de réparation et entretien afin de permettre une utilisation sur route.

Points Positifs:

- Modèle rare
-

Points Négatifs:

- Historique absent
- Conduite à droite

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 40 000€ et 65 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

