

Date d'expertise : 20/07/2026

Véhicule : JAGUAR 340 MKII

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	CZ-294-GF	Mise en circulation	01/01/1968
Marque	JAGUAR	Modèle	340 MKII
Genre	VP	Puissance fiscale	20
Carrosserie	Berline	Couleur	Vert, Opaque vernis
N° de série	P1J51722BW	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse automatique.	Nombre de vitesses	3
Nombre de places	5	Nombre de portes	4
Kilométrage compteur	82 416 miles	Cylindrée en litres	3.4L
Frein AV	Disques	Frein AR	Disques



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de Collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 30/07/2031 selon le procès-verbal n°2600272, lequel mentionne 3 défauts mineurs.
- Historique / Factures : Carnet d'entretien partiellement rempli. Maintenance and Service Handbook . Présence de multiples factures d'entretien/réparation.
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Frappe à froid absente
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en état standard. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect mais également la présence de corrosion de surface au niveau des zones les plus exposées (bas de portes, bas de caisses, pied d'aile ARD).

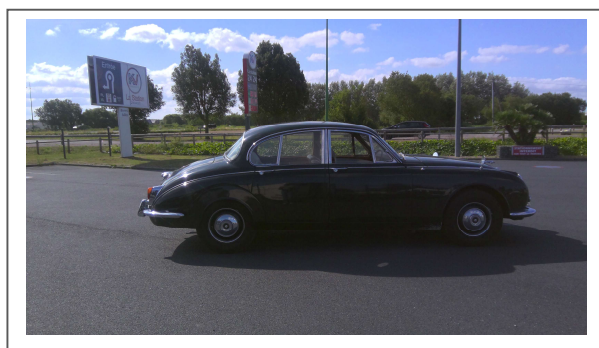
L'alignement des ouvrants nécessite quelques ajustements et l'ensemble des chromes présente une oxydation généralisée et de légères déformations.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est globalement en bon état de présentation et exempt de fissures ou d'impacts.

➤ Peinture :

La peinture se trouve dans un état moyen de présentation. Nous avons notamment relevé des imperfections imputables à un vieillissement des fonds lié à l'usage du temps.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%
Jante : Oxydée

AVD

Usure : 10%
Jante : Oxydée



ARG

Usure : 80%
Jante : Oxydée

ARD

Usure : 80%
Jante : Oxydée

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes tôles en 15 pouces avec enjoliveurs chromées
- Pneus AR usure anormal intérieur (à remplacer)
- Pneus AV de 2016 et AR de 2005.

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en similicuir est en bon état général. Nous avons relevé quelques traces d'usure par frottement au niveau des zones les plus exposées.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en état moyen de préservation avec un aspect vieilli et usé. L'instrumentation de bord est fonctionnelle sauf le compte tour.

➤ Les garnitures :

Les garnitures sont en état moyen. Nous avons relevé des usures généralisées des revêtements notamment au niveau de la boiserie. Les moquettes sont globalement en bon état de présentation.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Equipé d'un coupe batterie
- Direction Assistée
- Boîte automatique



MECANIQUE :

➤ Moteur :

Moteur six cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par deux carburateurs SU.

Etanchéité : Suintements

Niveau d'huile : Bon (entre le minimum et le maximum)

Niveau de liquide de refroidissement : Bon (équipé d'un ventilateur)



➤ Trains roulants :

- Rotules de suspension inférieure AVD et supérieure AVG détériorées
- Ensemble silentbloks et articulations dans un état standard

➤ Direction :

- Assistée
- Conduite à droite
- Absence de jeu
- Suintement au niveau du boîtier

➤ Transmission :

- Suintement joint spi de pont arrière
- Boîte de vitesses d'aspect récente (reconditionnée)

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît dans un état standard ; il est notamment empreint de corrosion de surface sur les zones les plus exposées. Néanmoins nous n'avons pas relevé de trace de choc ou de réparations structurelles antérieures.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- Présence de corrosion superficielle
- Corrosion traverse AV

Plancher :

- Présence d'anti-gravillon
- Corrosion superficielle

➤ Bas de caisses :

- Présence de corrosion superficielle

➤ Canalisations :

- Ensemble canalisation en bon état



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Inox, Standard



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Correcte



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est globalement dans un état moyen de conservation et nécessite quelques travaux de carrosserie/peinture.

La mécanique nous apparaît plutôt saine et entretenu mais nécessite également quelques travaux d'entretien.

Points Positifs:

- Mécanique
- Confort habitacle

Points Négatifs:

- Carrosserie/peinture
- Conduite à droite

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 12 000€ et 20 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

