

Date d'expertise : 28/07/2026

Véhicule : DAX AC COBRA 427 REPLICA

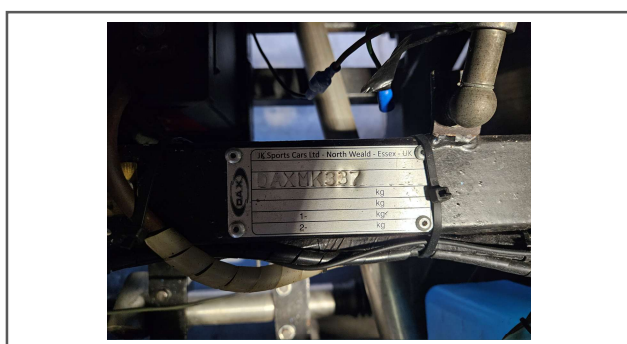
RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	GT-439-WA	Mise en circulation	02/07/1984
Marque	DAX	Modèle	AC Cobra 427 Réplica
Genre	VP	Puissance fiscale	20
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Bleu, Opaque vernis
N° de série	DAXMK337	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	5
Nombre de places	2	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	82 744 miles	Cylindrée en litres	3.5 L
Frein AV	Disques	Frein AR	Disques



Plaque constructeur ou frappe à froid



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de Collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 02/08/2031 selon le procès-verbal n°26000323, lequel mentionne 4 défauts mineurs .
- Historique / Factures : Historique complet, documents d'origine, factures disponibles
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)
 - Absence de la frappe à froid

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie en fibre se trouve en très bon état de conservation. Nous n'avons pas relevé de déformation, ni de trace de réparation.

L'alignement des ouvrants est conforme et l'ensemble des chromes est de bel aspect.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est globalement en bon état de présentation sauf le pare-brise avant qui présente des décolorations côté passager et un léger défaut de fixation du rétroviseur gauche.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect lié à l'utilisation.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 0%
Jante : En bon état

AVD

Usure : 0%
Jante : En bon état



ARG

Usure : 0%
Jante : En bon état

ARD

Usure : 0%
Jante : En bon état

Roue de secours : Non

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes en 15 pouces
- Pneus BF Goodrich neufs

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en cuir est en bon état de conservation. Nous n'avons pas relevé de trace d'usure par frottement, ni d'affaissement des mousses. Equipée de Harnais Securon.

➤ La planche de bord :

La planche de bord en aluminium est en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement sauf le compteur kilométrique qui dysfonctionne.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en très bon état général. Elles sont notamment dépourvues d'usure excessive ou de déformation.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Volant et pommeau de levier de vitesses en bois
- Défecteurs de vitres
- Chronomètres rallye
- Butoir Quick lift



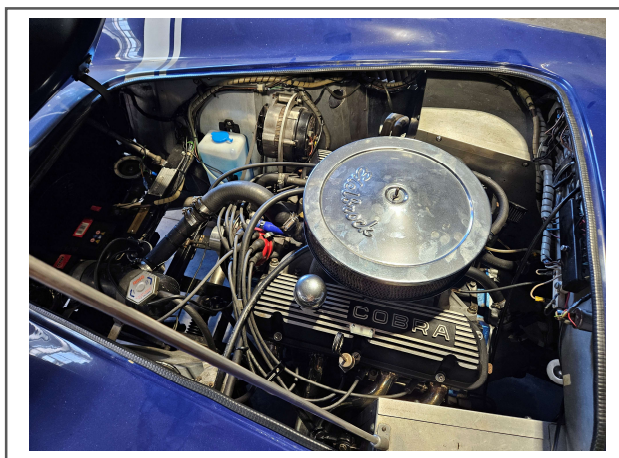
➤ Moteur :

Moteur Rover huit cylindres en V en position longitudinale avant alimenté par un carburateur Holley quatre corps et équipé de couvre culasses COBRA et d'un collecteur d'admission Edelbrock. Joints de collecteur d'admission, de carburateur et de couvre culasses remplacés en 2023.

Etanchéité : Suintement

Niveau d'huile : Bon, au maximum à la jauge

Niveau de liquide de refroidissement : Bon, équipée d'un ventilateur électrique



➤ Trains roulants :

- Disques de freins et plaquettes arrières neuves
- Ensemble silentblocs et articulations en bon état sauf la rotule de suspension AVG détériorée
- Amortisseurs avant réglables

➤ Direction :

- Absence de jeu
- Crémaillère remplacée en 2023

➤ Transmission :

- Suintements pont arrière et boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis tubulaire nous apparaît en très bon état de conservation, sans trace de choc ou de corrosion.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

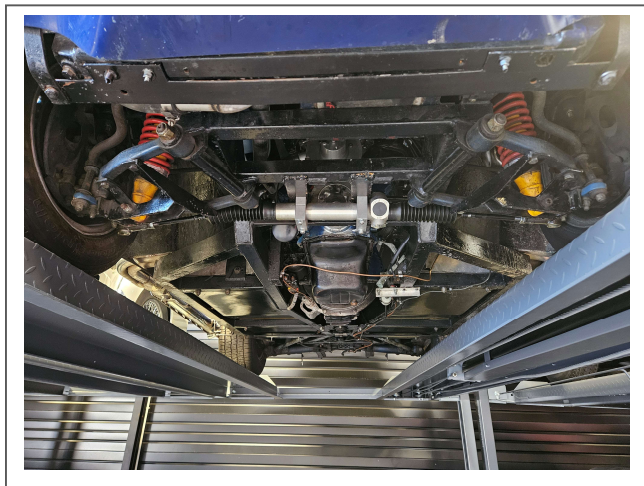
- D'origine
- En bon état

Plancher :

- Fibre en bon état
- D'origine

➤ Canalisations :

- En bon état et d'aspect récentes



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Standard sorties latérales



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est en très bon état de présentation intérieur/extérieur et possède un châssis sain.

La mécanique nous apparaît entretenu avec plusieurs consommables neufs ou récents et a fait l'objet d'une révision mécanique importante en 2023.

Points Positifs:

- Carrosserie/peinture
- Châssis
- Mécanique et consommables
- Historique

Points Négatifs:

-Aucun

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 60 000€ et 80 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

