

Date d'expertise : 28/07/2026

Véhicule : CLENET COACHWORKS

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	BR-963-PR	Mise en circulation	01/01/1980
Marque	CLENET	Modèle	Série II
Genre	VP	Puissance fiscale	33
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Beige - Marron, Opaque vernis
N° de série	CLE802050	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse automatique.	Nombre de vitesses	3
Nombre de places	4	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	2 943 miles	Cylindrée en litres	5.8 L
Frein AV	Disques	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur ou frappe à froid



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de Collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 31/07/2031 selon le procès-verbal de contre-visite n°26000335
- Historique / Factures : Même propriétaire depuis 14 ans
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)
 - Absence de frappe à froid

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie en fibre se trouve en bon état de conservation. Nous n'avons pas relevé de déformation, ni de trace de réparation.

L'alignement des ouvrants est conforme et l'ensemble des chromes est de bel aspect.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en très bon état de présentation avec de la sérigraphie.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect liés à la matière et à sa restauration.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 0%
Jante : En bon état

AVD

Usure : 0%
Jante : En bon état



ARG

Usure : 0%
Jante : En bon état

ARD

Usure : 0%
Jante : En bon état

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes en à rayons chromés en 15 pouces
- Pneus à flanc blanc de 2012

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en cuir est en bon état général. Nous avons relevé quelques traces d'usure par frottement au niveau des zones les plus exposées.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement. Equipé d'un autoradio CD.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en bon état général. Elles sont notamment dépourvues d'usure excessive ou de déformation. La capote mohair est d'aspect récente.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Couvre capote mohair
- Volant bois Nardi
- Climatisation



MECANIQUE :

➤ Moteur :

Moteur FORD 351 ci huit cylindres en V en position longitudinale avant alimenté par un carburateur double corps.

Etanchéité : Suintement

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Amortisseurs arrières neufs
- Ensemble silentbloc et articulation en bon état

➤ Direction :

- Jeu au niveau du volant
- Suintement boîtier de direction
- Assistée

➤ Transmission :

- Suintement joint spi sortie de pont arrière

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis tubulaire nous apparaît en bon état de conservation, sans trace de choc ou de corrosion.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- D'origine
- En bon état

Plancher :

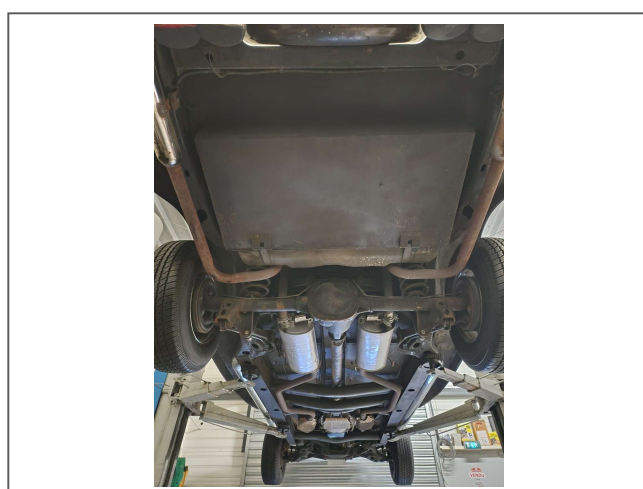
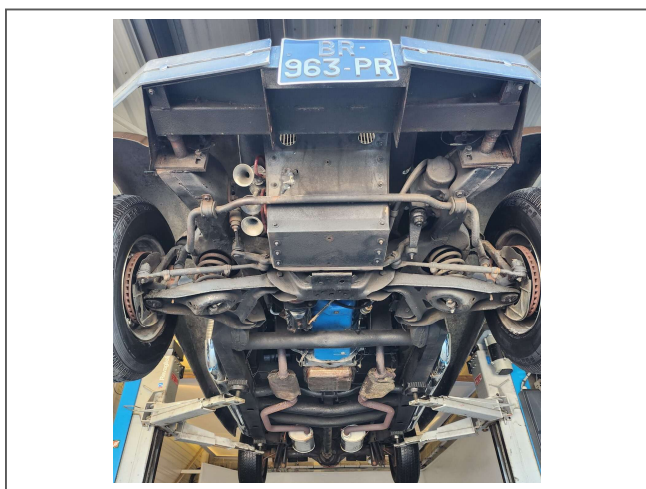
- En bon état

➤ Bas de caisses :

- En bon état

➤ Canalisations :

- Ensemble en bon état



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Standard, silencieux récent



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est globalement en bon état de présentation intérieur/extérieur et possède un châssis d'origine sain.

La mécanique nous apparaît fonctionnelle avec plusieurs consommables neufs ou récents.

Points Positifs:

- Même propriétaire depuis 12 ans
- Modèle rare 250 exemplaires produits

Points Négatifs:

- Aucun

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 40 000€ et 50 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

