

Date d'expertise : 20/07/2026

Véhicule : SIMCA Plein Ciel

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	DY-199-WK	Mise en circulation	24 /02/1961
Marque	TALBOT SIMCA	Modèle	Plein Ciel
Genre	VP	Puissance fiscale	7
Carrosserie	Coupé	Couleur	Rouge, Opaque vernis
N° de série	1755279	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	2	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	9778 kms	Cylindrée en litres	1.3 L
Frein AV	Tambours	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de Collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 28/07/2031 selon le procès-verbal n°26000206 lequel mentionne 5 défauts mineurs.
- Historique / Factures : Dossier historique, revue technique, factures d'entretien disponibles
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Frappe à froid conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect mais une absence de corrosion au niveau des zones les plus exposées.

L'alignement des ouvrants est conforme et l'ensemble des chromes est de bel aspect malgré une légère déformation des boucliers avant et arrière avec oxydation du bouclier arrière.

Présence abondante d'anti-gravillon dans les passages de roues.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissures ou impacts. Détérioration joint de pare-brise et joints de portes.

➤ Peinture :

La peinture se trouve dans un état standard. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect lié à des carences de préparation et/ou d'application suite à sa restauration.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%

Jante : Oxydée

AVD

Usure : 10%

Jante : Oxydée



ARG

Usure : 10%

Jante : Oxydée

ARD

Usure : 10%

Jante : Oxydée

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes en tôles 14 pouces avec enjoliveurs
- Pneus avant et arrière de 2015

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en similicuir est en état moyen de conservation. Nous avons relevé des usures avancées au niveau des zones les plus exposées et un affaiblissement des mousses.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en état moyen de préservation avec un aspect vieilli et usé. Le volant présente plusieurs dégradations.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en bon état. Nous avons relevé des usures locales des revêtements et une déformation mineure des supports. Le ciel de toit est tâché.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Néant



MECANIQUE :

➤ Moteur :

Moteur quatre cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par un carburateur Solex (légère fuite). Le compartiment moteur est dans un état standard. L'allumeur et la pompe à essence sont neufs.

Etanchéité : Suintements

Niveau d'huile : Bon au maximum à la jauge

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Câble de frein à main neuf
- Ensemble silentblocs et articulations dans un état standard sauf les rotules AVG et AVD détériorées

➤ Direction :

- Léger jeu au niveau de la colonne
- Léger jeu biellette AVG

➤ Transmission :

- Suintement au niveau du pont arrière et boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît dans un état standard ; il est notamment empreint de corrosion de surface sur les zones les plus exposées. Néanmoins nous n'avons pas relevé de trace de choc ou de réparations structurelles antérieures.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- Corrosion superficielle isolée

Plancher :

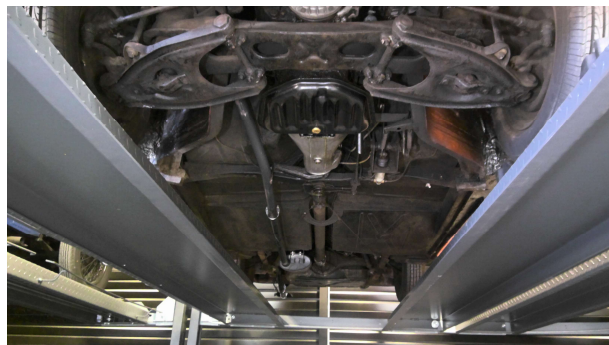
- Présence d'anti-gravillon
- En bon état

➤ Bas de caisses :

- Bas de caisse gauche rayé avec déformation enjoliveurs
- Séquelles de réparation droites et gauches

➤ Canalisations :

- Suintement cylindre de roue arrière gauche
- Flexibles de freins récents
- Ensemble canalisation dans un état standard



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Neuf



Direction : Volant décalé à gauche



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Légère dérive

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécanique du véhicule et l'absence de bruit parasite.

Le véhicule examiné est dans un état standard compte tenu de ces défauts mineurs constaté en carrosserie/peinture et l'état moyen de sa sellerie. Son châssis d'origine est dans son jus.

La mécanique nous apparaît plutôt saine mais nécessite quelques travaux d'entretiens.

Points Positifs:

- Mécanique

Points Négatifs:

- Sellerie

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 18 000€ et 23 000 €

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

