

Date d'expertise : 24/07/2026

Véhicule : VOLKSWAGEN GOLF I KARMANN

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	CE-517-GH	Mise en circulation	12/11/1986
Marque	VOLKSWAGEN	Modèle	Golf I Karmann
Genre	VP	Puissance fiscale	7
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Bleu, Opaque vernis
N° de série	WVWZZZ15ZGK016793	Energie	Essence
Transmission	aux roues avants et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	5
Nombre de places	4	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	105 060 kms	Cylindrée en litres	1.8 L
Frein AV	Disques	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français
- Contrôle technique : Défavorable selon le procès-verbal n°26000293 du 03/08/2026
- Historique / Factures : Non
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Frappe à froid conforme

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve dans un état moyen de présentation. Nous avons notamment multiples dégradations mineurs avec présence de corrosion superficielle. Déformation importante pare-chocs avant et arrières. Déformations mineurs et corrosion superficielle jupe arrière.

L'alignement des ouvrants est conforme.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est dans un état moyen, la lunette arrière présente des dégradations ainsi que custode arrière gauche et le rétroviseur gauche.

➤ Peinture :

La peinture se trouve dans un mauvais état de présentation. Nous avons notamment relevé des imperfections imputables à des chocs et à un vieillissement des fonds. Couleur non d'origine.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 0%
Jante : Standard

AVD

Usure : 0%
Jante : Standard



ARG

Usure : 0%
Jante : Standard

ARD

Usure : 0%
Jante : Standard

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes non d'origine en 15 pouces repeintes
- Pneus avants et arrières neufs de 2024

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en tissu est en état moyen de conservation. Nous avons relevé des usures avancées au niveau des zones les plus exposées. Défaut de fixation siège conducteur.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est dans un état standard avec une instrumentation en ordre de fonctionnement.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en état moyen. Nous avons relevé des usures généralisées des revêtements avec des déformations des supports. La capote est globalement en bon état.



MECANIQUE :

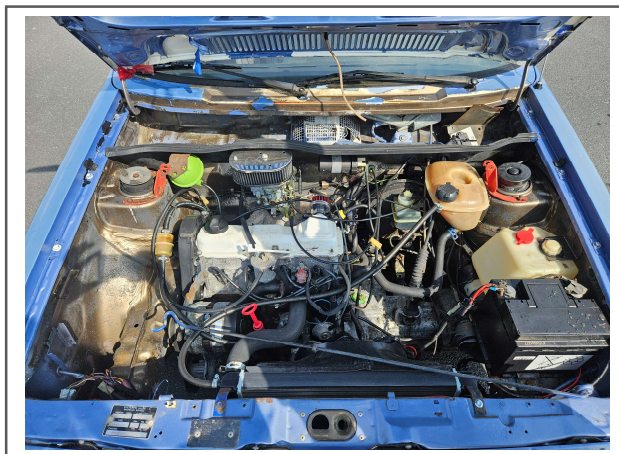
➤ Moteur :

Moteur quatre cylindres en ligne en position transversale avant alimenté par un carburateur d'aspect récent. Pompe à eau neuve.

Etanchéité : Bon

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon, radiateur neuf



➤ Trains roulants :

- Disques et plaquettes de freins avants neufs
- Corrosion ensemble éléments de train roulant
- Articulations et silentblocs dans un état standard

➤ Direction :

- Léger jeu AVD

➤ Transmission :

- Suintement joint spi sortie de boîte droit
- Absence de fuite ou suintement boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît dans un état standard ; il est notamment empreint de corrosion de surface sur les zones les plus exposées.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- Corrosion superficielle

Plancher :

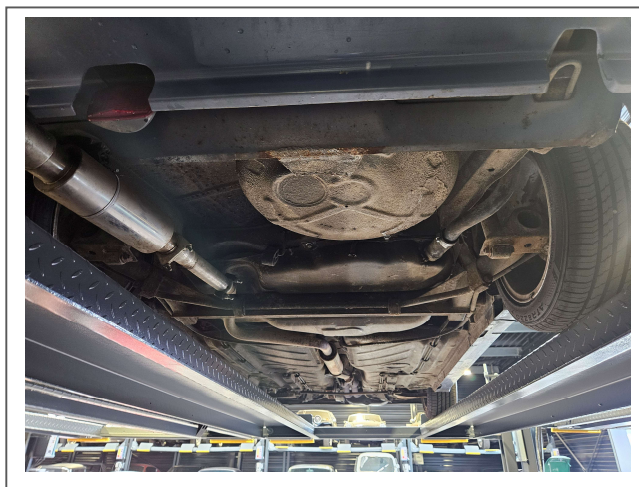
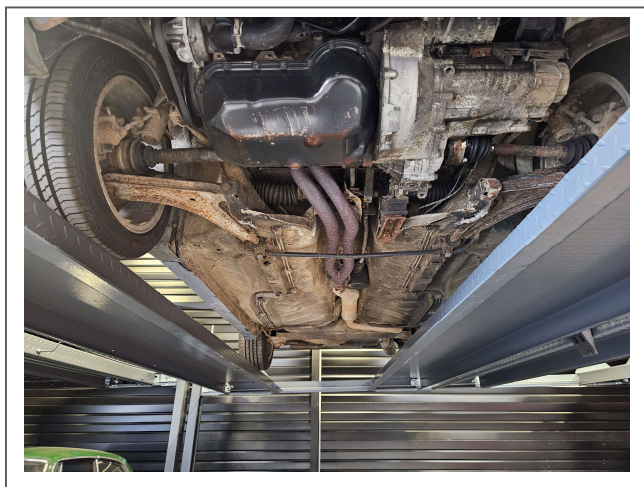
- D'origine
- En bon état
- Déformation renfort central droit

➤ Bas de caisses :

- Présence d'extension
- Absence de corrosion
- Trace de pinces de restructuration

➤ Canalisations :

- Ensemble dans un état standard
- Corrosion canalisation de frein ARD et centrale



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Silencieux non d'origine Inox, Standard



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécanique du véhicule.

Le véhicule examiné est dans un état moyen de présentation à cause de l'état de sa carrosserie/peinture mais possède un châssis qui ne nécessite pas d'intervention.

La mécanique nous apparaît fonctionnelle mais nécessite une révision générale avec remplacement de certains éléments et consommables.

Points Positifs:

-Moteur/boite de vitesses

Points Négatifs:

-Carrosserie/peinture

-Absence d'historique

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 4000€ et 6000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

