

Date d'expertise : 21/07/2026

Véhicule : AUSTIN HEALEY 100/6

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	GD-471-LC	Mise en circulation	01/01/1958
Marque	AUSTIN HEALEY	Modèle	100/6
Genre	VP	Puissance fiscale	15
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Rouge et Noire, Opaque vernis
N° de série	BN6L1829	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	2	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	1586 miles	Cylindrée en litres	2.6 L
Frein AV	Disques	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de collection
- Contrôle technique : Dispensé car avant 1960
- Historique / Factures : Historique, certificat héritage, factures disponibles, Matching numbers
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en bon état de présentation. Elle a fait l'objet d'une restauration complète et qualitative. Légère détérioration lèvre de jupe arrière, légère détérioration avec corrosion superficielle aile ARG en partie inférieur.

L'alignement des ouvrants est conforme et l'ensemble des chromes est de bel aspect.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissures ou impacts.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts mineurs de préparation et/ou d'application.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 0%
Jante : Neuve

AVD

Usure : 0%
Jante : Neuve



ARG

Usure : 0%
Jante : Neuve

ARD

Usure : 0%
Jante : Neuve

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes à rayons chromées neuves
- Pneus avant et arrière neufs de 2024

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie noire avec liserés rouge en similicuir restauré est en bon état de présentation malgré une légère détérioration des revêtements par le temps.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes restaurées sont en très bon état général. Elles sont notamment dépourvues d'usure excessive ou de déformation. La capote est dans un état standard et nécessite une réparation dans les deux angles avant.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Overdrive
- Volant et pommeau de levier de vitesses en bois
- Couvre tonneau
- Side screens
- Coupe batterie
- Sangles de capot



MECANIQUE :

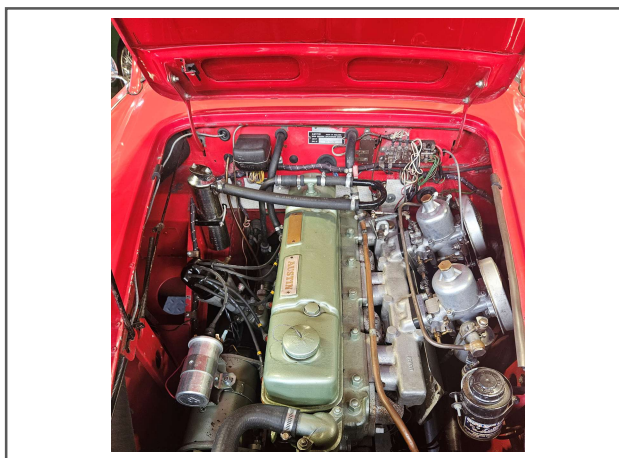
➤ Moteur :

Moteur six cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par deux carburateurs SU (réfection en 2025). Démarreur, tête d'allumeur, bobines et fils de bougies d'aspect récent. Déformation carter d'huile par frottement. Le compartiment moteur est d'aspect très propre.

Etanchéité : Suintements

Niveau d'huile : Bon, au maximum à la jauge

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Bielles de suspension arrières neuves
- Silentblocs et bielles de barre stabilisatrice neufs
- Disques et plaquettes de freins avant en bon état

➤ Direction :

- Absence de jeu

➤ Transmission :

- Suintement pont arrière
- Suintement Overdrive

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît dans un état standard ; il est notamment empreint de corrosion de surface sur les zones les plus exposées.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- Légère déformation traverse avant et arrière (défauts de levage)
- Déformation longeron arrière droit et centrale gauche
- Déformation légère longeron centrale gauche, AVG et AVD (défaut de levage)
- Légère corrosion en partie avant

Plancher :

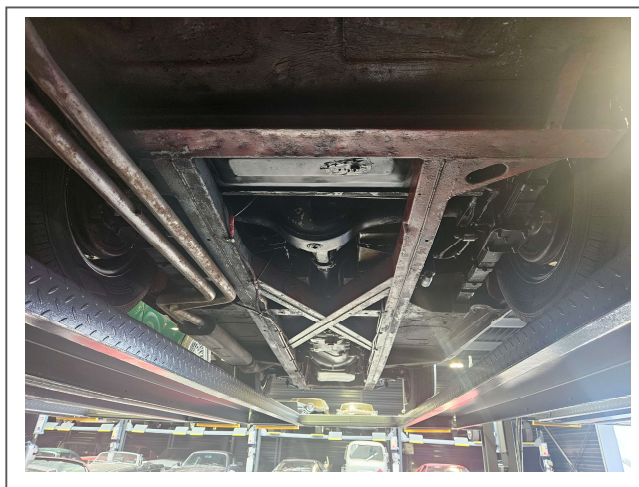
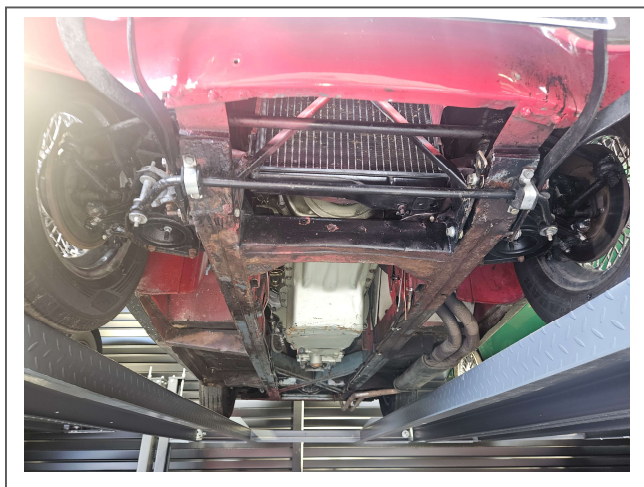
- Légère corrosion arrière et centrale
- Déformation raidisseur AVD

➤ Bas de caisses :

- Légère corrosion de surface des bas de caisses
- Déformations légères bas de caisses ARD et ARG

➤ Canalisations :

- Cylindres de roues arrières d'aspect récents
- Flexible de frein AVD neuf
- Ensemble canalisation dans un état standard



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Standard



Direction : Stable et volant droit



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable et précise

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécanique du véhicule. Le moteur et la boîte de vitesses fonctionnent normalement au ralenti et en phase d'accélération sans présence de bruit parasites.

Le véhicule examiné est globalement en bon état de présentation suite à sa restauration en carrosserie/peinture.

Le châssis est dans un état standard mais ne nécessite pas d'intervention particulière.

La mécanique nous apparaît saine et entretenu avec quelques pièces de consommables neuves.

Points Positifs:

- Carrosserie/peinture
- Mécanique
- Moteur puissant
- Modèle rare en 2 places

Points Négatifs:

- Soubassement (dans son jus)

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 40 000€ et 60 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

