

Date d'expertise : 28/07/2026

Véhicule : MORGAN 4/4

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE

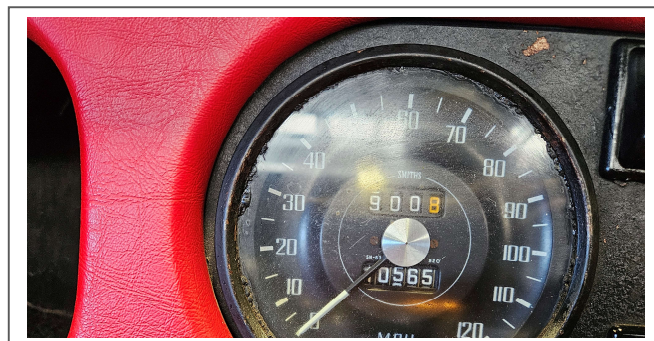


CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	8341-ZS-14	Mise en circulation	01/01/1975
Marque	MORGAN	Modèle	4/4
Genre	VP	Puissance fiscale	9 cv
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Noir, Opaque vernis
N° de série	B3423	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	2	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	10 565 miles	Cylindrée en litres	1,6 L
Frein AV	Disques	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur ou frappe à froid



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de collection
- Contrôle technique : Défavorable en date du 30/07/26 selon le procès-verbal n°26000244.
- Historique / Factures : Même propriétaire depuis 17 ans
- Facture d'achat : Non
- Autres :
 - Plaque constructeur illisible
 - Frappe à froid conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve dans un état standard. Des réparations au niveau du capot, de la porte et charnière de porte avant droite et de l'aile ARD (extérieur/intérieur) sont à réaliser.

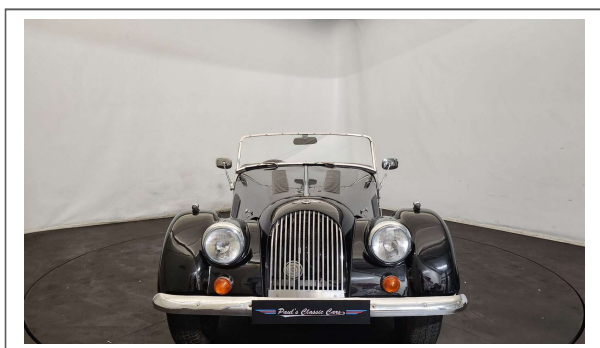
L'alignement des ouvrants est conforme et l'ensemble des chromes est de bel aspect.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissure ou d'impact. Equipé de Side screens.

➤ Peinture :

La peinture restaurée en 2011 se trouve dans un état moyen de présentation. Nous avons notamment relevé des défauts d'aspect liés à l'usage et des carences de préparation suite à sa restauration.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 40%
Jante : En bon état

AVD

Usure : 40%
Jante : En bon état



ARG

Usure : 10%
Jante : En bon état

ARD

Usure : 10%
Jante : En bon état

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes tôles en 15 pouces restaurées avec enjoliveurs central
- Pneus avant de 2010 et arrière 2021

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en similicuir rouge est en bon état général malgré une détérioration légère des angles d'assises.

➤ La planche de bord :

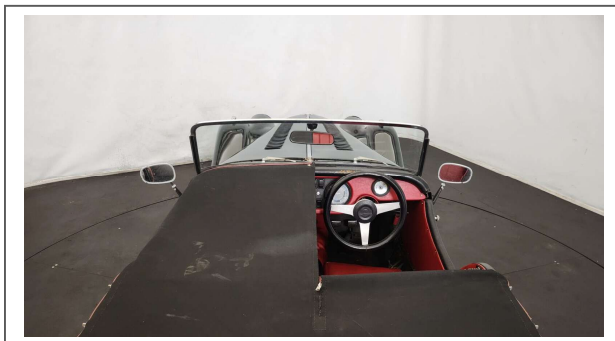
La planche de bord est en bon état général avec une instrumentation complète mais la casquette de planche de bord est usée.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en état moyen. Nous avons relevé des usures locales des revêtements et une déformation mineure des supports.

➤ Équipement(s) / Accessoire(s) :

- Capote
- Couvre tonneau
- Porte bagages



MECANIQUE :

➤ Moteur :

Moteur quatre cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par un carburateur et équipée d'un allumage électronique. Réfection moteur réalisée en 2019.

Etanchéité : Suintements

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon, équipée d'un radiateur en aluminium et d'un ventilateur électrique.



➤ Trains roulants :

- Corrosion superficielle arrière
- Ensemble silentblocs et articulations dans un état standard
- Disques de freins avant en bon état
- Défaut de fixation amortisseur ARG

➤ Direction :

- Absence de jeu

➤ Transmission :

- Suintements joint spi sortie de pont arrière et boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît dans un état moyen ; il est notamment empreint de corrosion de surface ou avancée sur les zones les plus exposées. Néanmoins nous n'avons pas relevé de trace de choc ou de réparations structurelles antérieures.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- Corrosion
- Structure bois à restaurer

Plancher :

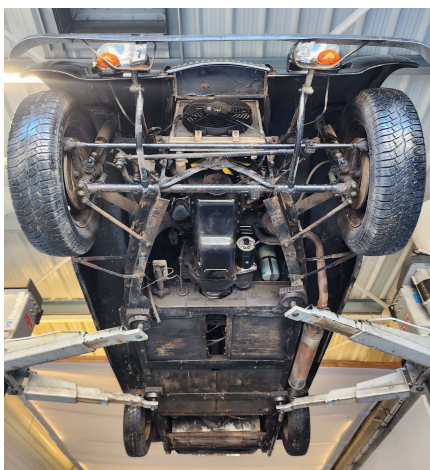
- En Bois légèrement frotté
- En bon état

➤ Bas de caisses :

- Présence d'anti gravillon de protection

➤ Canalisations :

- Ensemble en état standard



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier et inox, Corrosion



Direction : Stable, volant décalé



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace (sauf le frein de stationnement)



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le fonctionnement de l'ensemble des éléments mécanique du véhicule.

Le véhicule examiné est dans un état moyen de carrosserie/peinture et nécessite des travaux de restauration y compris son soubassement.

La mécanique nous apparaît également dans un état standard et nécessite une révision générale.

Véhicule roulant, idéal pour un projet de restauration.

Points Positifs:

- Moteur
- Sellerie

Points Négatifs:

- Conduite à droite
- Carrosserie/peinture
- Châssis

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 12 000€ et 18 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

