

Date d'expertise : 22/07/2026

Véhicule : TRIUMPH GT6 MK1

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	FK-443-ZG	Mise en circulation	05/08/1968
Marque	TRIUMPH	Modèle	GT6 MK1
Genre	VP	Puissance fiscale	10
Carrosserie	Coupé	Couleur	Vert, Opaque vernis
N° de série	KC3139L	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	2	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	13590 kms	Cylindrée en litres	2.0 L
Frein AV	Disques	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 26/07/2031 selon le procès-verbal de contre-visite n°26000377
- Historique / Factures : Non
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)
 - Absence de la frappe à froid

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve dans un état moyen de présentation et de structure. Nous avons notamment relevé des séquelles de réparation au niveau des passages de roues AVD,ARD et du capot. Séquelle de réparation pied AVD et AVG, jupe arrière et capot avec présence de corrosion.

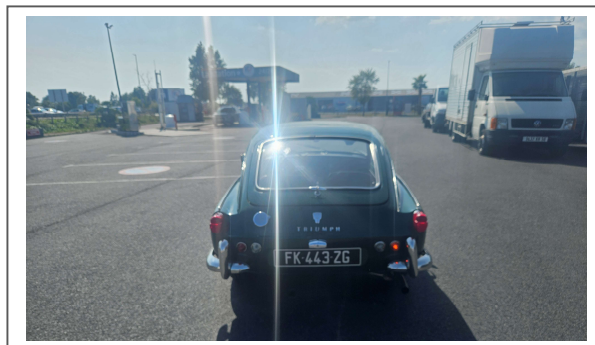
L'alignement des ouvrants est correcte sauf la porte AVG qui nécessite un réglage et l'ensemble des chromes est de bel aspect.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissures ou impacts.

➤ Peinture :

La peinture se trouve dans un état moyen de présentation. Nous avons relevé des défauts de préparation et d'application suite à sa restauration.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%
Jante : Neuve

AVD

Usure : 10%
Jante : Neuve



ARG

Usure : 10%
Jante : Neuve

ARD

Usure : 10%
Jante : Neuve

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes à rayons chromées en 13 pouces
- Pneus avants et arrières de 2007
- Présence de frottement bande de roulement extérieur pneu AVD

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en similicuir est globalement en bon état de conservation. Nous avons relevé un affaissement des mousses.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est globalement en bon état avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en bon état. Nous avons relevé des usures locales des revêtements et une déformation mineure des supports. Le ciel de toit est taché et décollé à plusieurs endroits.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Coupe batterie
- Equipé d'un volant bois Moto-Lita
- Equipé d'un pommeau bois



MECANIQUE :

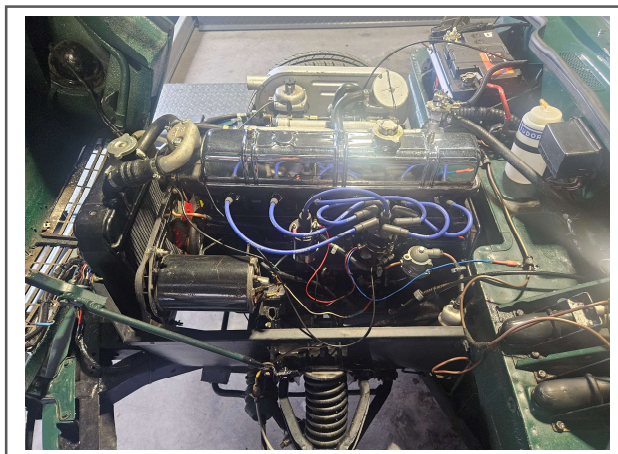
➤ Moteur :

Moteur six cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par deux carburateurs STROMBERG. Equipé d'un couvre culasse en aluminium et d'un allumage électronique.

Etanchéité : Suintements carter d'huile inférieur

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Disques, plaquettes et étriers de frein avants neufs
- Bras de suspensions et rotules AVD, AVG d'aspect récents
- Ensemble silentblocs et articulations en bon état sauf les silentblocs ARG et ARD à remplacer

➤ Direction :

- Rotules et soufflets AVD, AVG récents
- Léger jeu biellette AVD
- Défaut de fixation colonne de direction

➤ Transmission :

- Suintement joint de carter de pont arrière
- Fuite joint de spi sortie de pont
- Suintements boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît dans un état moyen ; nous avons notamment constaté des traces d'intervention de carrosserie à reprendre ainsi que de la corrosion avancée.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- Déformation support AVG et AVD
- Corrosion avancée
- Déformation traverse avant (défauts de levage)

Plancher :

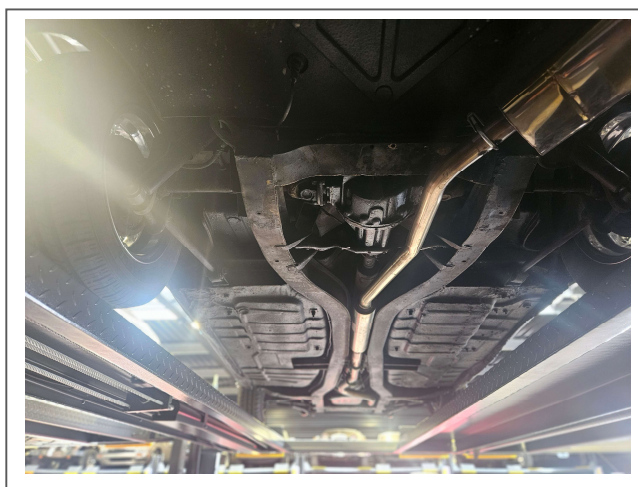
- Présence d'anti-gravillon
- Présence de patches de réparations planchers de coffre, centrale ARG, ARD et AVD
- Déformation plancher AVG

➤ Bas de caisses :

- Présence d'anti-gravillon
- Séquelles de réparation avec corrosion droite et gauche
- Déformation bas de caisse AVG et AVD

➤ Canalisations :

- Canalisation de freins avant récentes
- Equipé de durites de freins type aviation



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Inox, Neuf



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est dans un état moyen de présentation avec des défauts de carrosserie/peinture et un soubassement qui nécessite des interventions.

La mécanique nous apparaît plutôt entretenu avec de nombreuses pièces de consommables neuves

Points Positifs:

- Consommables neufs ou récents
- Mécanique
- 15000€ de factures récentes

Points Négatifs:

- Carrosserie/peinture
- Soubassement

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 18 000€ et 24 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

