

Date d'expertise : 20/07/2026

Véhicule : MERCEDES 280

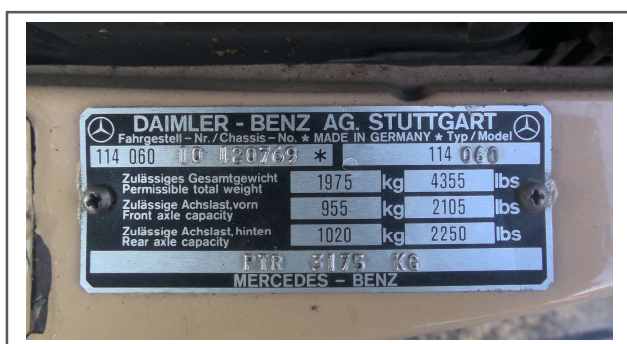
RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE

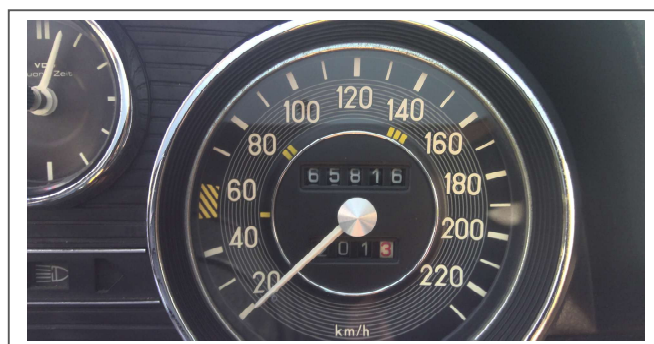


CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	FF-489-KJ	Mise en circulation	20/10/1975
Marque	MERCEDES	Modèle	280
Genre	VP	Puissance fiscale	16
Carrosserie	Berline	Couleur	Beige Opaque vernis
N° de série	11406010120769	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	5	Nombre de portes	4
Kilométrage compteur	65816 kms	Cylindrée	2746 cm3
Frein AV	Disques	Frein AR	Disques



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de Collection
- Contrôle technique : Favorable en date du 10/04/2026 selon le PV n°26407531 lequel mentionne troid défauts mineurs.
- Historique / Factures : Présence de la notice d'entretien et d'un historique de factures
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Frappe à froid conforme
 - Kilométrage réel 165816 (compteur à 5 chiffres)

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en excellent état de présentation. Elle a fait l'objet d'une restauration complète et qualitative.

L'alignement des ouvrants est conforme et l'ensemble des chromes sont de bel aspect malgré une légère déformation du bouclier ARG.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissures ou impacts.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en très bon état de présentation. Elle a fait l'objet d'un soin tout particulier. Légère rayure bas de porte AVG.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 20%
Jante : En bon état

AVD

Usure : 20%
Jante : En bon état



ARG

Usure : 10%
Jante : En bon état

ARD

Usure : 10%
Jante : En bon état

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes tôles en 14 pouces équipées d'enjoliveurs chromées (légèrement rayés).
- Pneus avant et arrière de 2017

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en cuir Nappa est en excellent état et a fait l'objet d'une réfection complète réalisé par un sellier professionnel (Boué à Caen).

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement. (Dysfonctionnement aléatoire du compteur de vitesse).

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en très bon état. Elles ont fait l'objet d'une restauration complète. Equipé de sur tapis avant et arrière.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Autoradio K7 d'origine cassette
- Direction assistée
- Freins assistés
- Verrouillage centralisé



➤ Moteur :

Moteur six cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par un carburateur solex. Le compartiment moteur est dans un état standard. Le carburateur a été entièrement rénové chez un spécialiste (Bretagne Carburation à Rennes)

Etanchéité : Suintement

Niveau d'huile : Bon, 1/3 au-dessus du minimum

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Amortisseurs avants et arrières neufs
- Détérioration silentblocs bras de suspension AVG
- Ensemble silentblocs et articulations en bon état

➤ Direction :

- Assistée
- Absence de jeu

➤ Transmission :

- Légère fuite joint spi ARG de pont
- Suintement couvercle de pont arrière
- Suintement boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît en bon état de conservation, sans trace de choc ou de corrosion suite à un traitement récent réalisé par les ATELIERS RP près du havre.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- D'origine
- En bon état

Plancher :

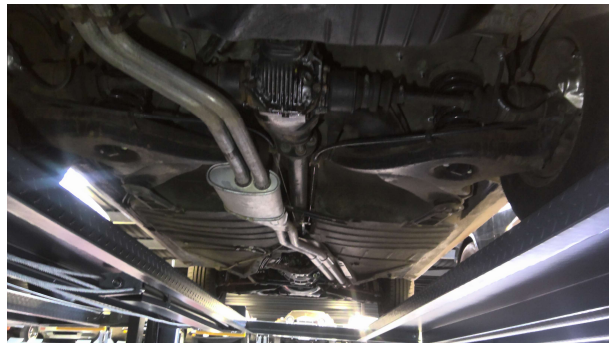
- D'origine
- En bon état

➤ Bas de caisses :

- Trace de réparation intérieur de bas de caisse ARG et ARD

➤ Canalisations :

- Flexibles de freins avant et arrière neufs
- Etriers de frein avant et arrière récents



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Ligne Neuve



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécanique du véhicule. Aucun voyant d'alerte allumé au combiné ni de bruit parasite.

Le véhicule examiné est en état concours. La carrosserie et la sellerie sont en excellent état. Le châssis d'origine est également en très bon état.

La mécanique nous apparaît saine et possède de nombreuses pièces de consommables neuves.

Points Positifs:

- Carrosserie/peinture
- Sellerie
- Châssis
- Mécanique
- 2^{ème} main
- Bel historique

Points Négatifs:

- Aucun

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 11 000€ et 18 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

