

Date d'expertise : 27/07/2026

Véhicule : LAND ROVER 109 SERIE III

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE

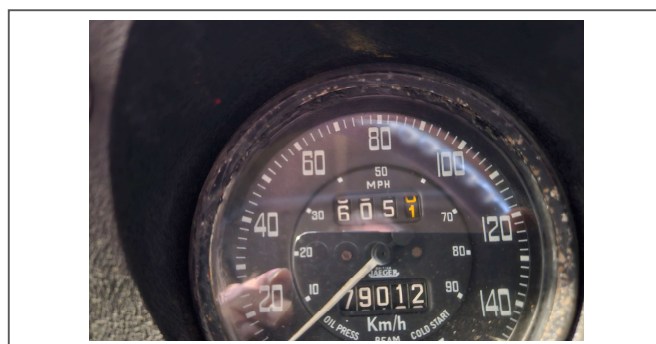


CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	GQ-397-KC	Mise en circulation	01/01/1978
Marque	LAND ROVER	Modèle	109 Serie III
Genre	CTTE	Puissance fiscale	13 cv
Carrosserie	Pick-up	Couleur	Noir, Opaque
N° de série	91466651C	Energie	Essence
Transmission	aux quatre roues et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	3	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	79 012 kms	Cylindrée en litres	2.25 L
Frein AV	Tambours	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur ou frappe à froid



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

-Certificat d'immatriculation : **Français de collection**

-Contrôle technique : Favorable jusqu'au 29/07/2031 selon le procès-verbal de contre visite n°26000400

- Autres : - Plaque constructeur conforme
- Frappe à froid conforme
- Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve dans un mauvais état de présentation. Nous avons notamment relevé de multiples bosses.

L'alignement des ouvrants est correcte mais la porte AVD ouvre difficilement.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est dans un état standard et exempt de fissures ou impacts.

➤ Peinture :

La peinture se trouve dans un mauvais état de présentation. Nous avons notamment relevé des imperfections imputables à des défauts de restauration.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%
Jante : Oxydée

AVD

Usure : 10%
Jante : Oxydée



ARG

Usure : 20%
Jante : Oxydée

ARD

Usure : 20%
Jante : Oxydée

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes en tôles 16 pouces restaurées
- Pneus avant et arrière de 2012

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en similicuir est en bon état et a fait l'objet d'une réfection complète.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en état moyen de préservation avec un aspect vieilli et usé.

➤ Les garnitures :

Equipé uniquement de sur-tapis avant et d'une bâche en bon état de présentation

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Banquettes arrières



MECANIQUE :

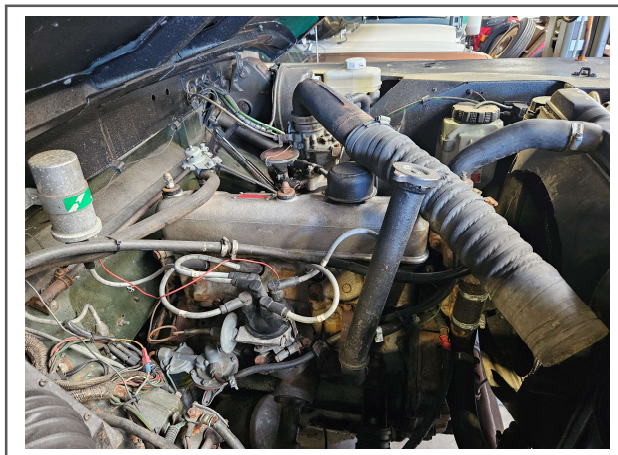
➤ Moteur :

Moteur quatre cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par un carburateur Zénith.

Etanchéité : Suintements

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon, radiateur neuf de décembre 2025



➤ Trains roulants :

- Remplacement silentblocs suspension AV et AR en décembre 2025
- Ensemble silentblocs et articulations dans un état standard

➤ Direction :

- Jeu important

➤ Transmission :

- Suintements joint de carter et joint spi sortie de pont
- Jeu arbres de pont avant et arrière
- Suintements boîte de vitesses
- Remplacement émetteur et récepteur d'embrayage en décembre 2025
- Soufflet de pont AVG déchiré

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît dans un état standard. Nous n'avons pas relevé de trace de choc ou de réparations structurelles antérieures mais présence d'anti-gravillon de protection.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- Présence d'anti-gravillon de protection

Plancher :

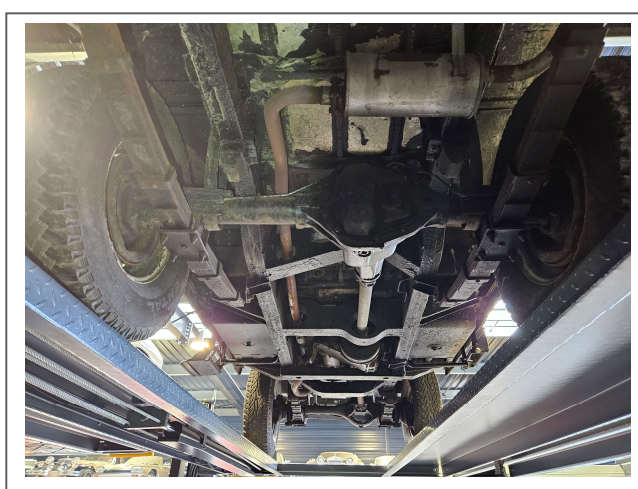
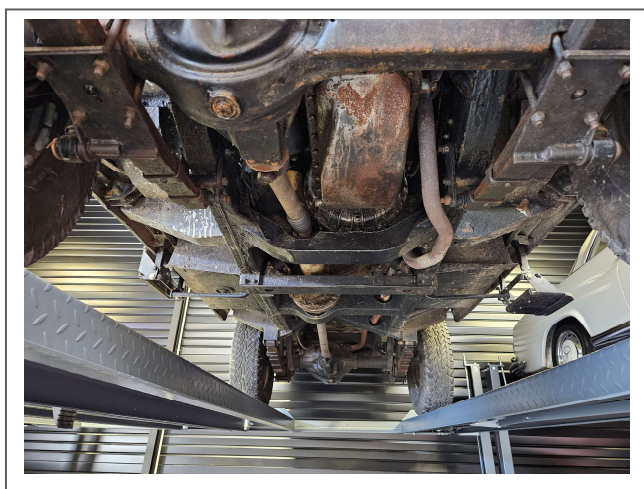
- Dans un état standard avec présence de corrosion superficielle

➤ Bas de caisses :

- Ensemble en bon état

➤ Canalisations :

- Cylindre de roues arrière d'aspect récents
- Ensemble dans un état standard



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Standard



Direction : RAS



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : RAS



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est en mauvais état de présentation à cause de l'aspect de sa carrosserie et de sa peinture qui nécessite une remise en état.

Le châssis a déjà fait l'objet d'une restauration et ne nécessite pas d'intervention complémentaire.

La mécanique nous apparaît dans un état standard et doit faire l'objet d'une révision générale avant utilisation du véhicule.

Points Positifs:

- Châssis restauré

Points Négatifs:

- Carrosserie/peinture

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 7 000€ et 14 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

