

Date d'expertise : 27/07/2026

Véhicule : DODGE CHALLENGER RT

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



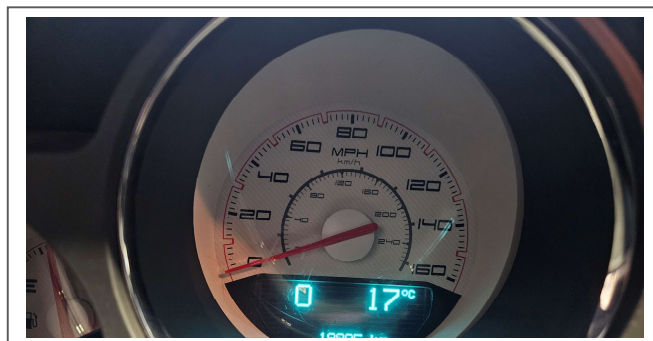
CARACT

ERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	CQ-915-BY	Mise en circulation	22/11/2011
Marque	DODGE	Modèle	CHALLENGER RT
Genre	VP	Puissance fiscale	32 cv
Carrosserie	Coupé	Couleur	Blanc, Opaque vernis
N° de série	2B3CJ5DT3BH590819	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse automatique.	Nombre de vitesses	5
Nombre de places	5	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	18 985 kms	Cylindrée en litres	5.7 L
Frein AV	Disques	Frein AR	Disques



Frappe à froids



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 29/07/2028, selon le procès-verbal de contre-visite n°26000355
- Historique / Factures : Documentation d'origine, user guide disponibles, Même propriétaire depuis 2013
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Frappe à froid conforme
 - Compteur numérique

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en très bon état de conservation. Nous n'avons pas relevé de déformation, ni présence de corrosion.

L'alignement des ouvrants est conforme à l'origine.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en très bon état de présentation et exempt de fissures ou d'impacts.

➤ Peinture :

La peinture d'origine se trouve en excellent état de présentation. Elle a fait l'objet d'un soin tout particulier et est exempte de rayure ou de défaut d'aspect.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 0%
Jante : En bon état

AVD

Usure : 0%
Jante : En bon état



ARG

Usure : 0%
Jante : En bon état

ARD

Usure : 0%
Jante : En bon état

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes en aluminium 20 pouces
- Pneus avant et arrière d'origine (de 2011) présent lors de notre examen mais remplacé pour la vente par quatre neufs.

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en cuir est en parfait état de conservation. Nous n'avons pas relevé de trace d'usure par frottement, ni d'affaissement des mousses. Equipé de sièges chauffants.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en très bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en très bon état général. Elles sont notamment dépourvues d'usure excessive ou de déformation.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Régulateur de vitesse
- Autoradio d'origine et Prise USB
- Démarrage à distance
- Climatisation
- Bâche de protection
- Siège conducteur, vitres et rétroviseurs électriques



MECANIQUE :

➤ Moteur :

Moteur HEMI huit cylindres en V en position longitudinale avant alimenté par injection multipoints.

Etanchéité : Bon

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Disques et plaquettes de freins en bon état
- Ensemble silentblocs et articulations en bon état
- Corrosion superficielle berceau avant et arrière

➤ Direction :

- Assistée
- Absence de jeu

➤ Transmission :

- Absence de fuite

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît en très bon état de conservation, sans trace de choc ou de corrosion.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- D'origine
- En bon état

Plancher :

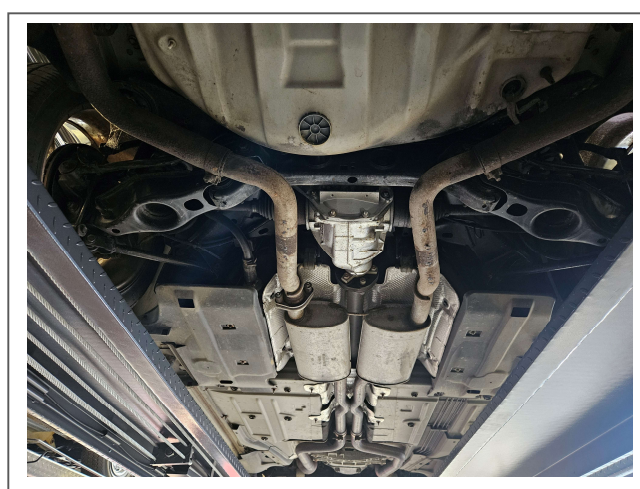
- D'origine
- En bon état

➤ Bas de caisses :

- En bon état
- Equipés d'extensions d'origine

➤ Canalisations :

- Ensemble en bon état



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Standard



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécanique du véhicule. Allumage des voyants ABS et ESP au combiné lié au capteur ABS arrière droit en défaut (remplacé pour lors de la contre visite technique).

Le véhicule examiné est en très bon état de conservation intérieur/extérieur justifiant d'une utilisation soignée et possède un châssis d'origine sain.

L'ensemble de la mécanique nous apparaît en très bon état et proche du neuf au vue de son kilométrage.

Points Positifs:

- Carrosserie/peinture
- Sellerie
- Mécanique/consommables
- Faibles kilométrages

Points Négatifs:

- Aucun

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 25 000€ et 38 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

