

Date d'expertise : 01/08/2026

Véhicule : CADILLAC ELDORADO

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	EX-452-EB	Mise en circulation	01/01/1976
Marque	CADILLAC	Modèle	ELDORADO
Genre	VP	Puissance fiscale	47
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Rouge, Opaque vernis
N° de série	6L67S6Q144439	Energie	Essence
Transmission	aux roues avants et boîte de vitesse automatique.	Nombre de vitesses	3
Nombre de places	5	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	55 449 miles	Cylindrée en litres	8.2 L
Frein AV	Disques	Frein AR	Disques



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 07/04/2031 selon le procès-verbal n°26008965, lequel mentionne 3 défauts mineurs.
- Historique / Factures : Owner's manual, factures disponibles, factures d'importation, Historique
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en bon état de présentation. Elle a fait l'objet d'une restauration antérieure. Présence de petites bosses sur les portes AVD et AVG ainsi que sur l'aile ARG. Détérioration ressort de compas de capot droit.

L'alignement des ouvrants est conforme et l'ensemble des chromes en très bon état et d'aspect neuf.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissures ou impacts.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en bon état de présentation. Elle a notamment fait l'objet d'une réfection complète.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%
Jante : En bon état

AVD

Usure : 10%
Jante : En bon état



ARG

Usure : 10%
Jante : En bon état

ARD

Usure : 10%
Jante : En bon état

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes en tôle 15 pouces équipées d'enjoliveurs
- Pneus avant et arrière à flancs blancs de 2018

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en cuir est en très bon état de conservation. Nous n'avons pas relevé de trace d'usure par frottement, ni d'affaissement des mousses.

➤ La planche de bord :

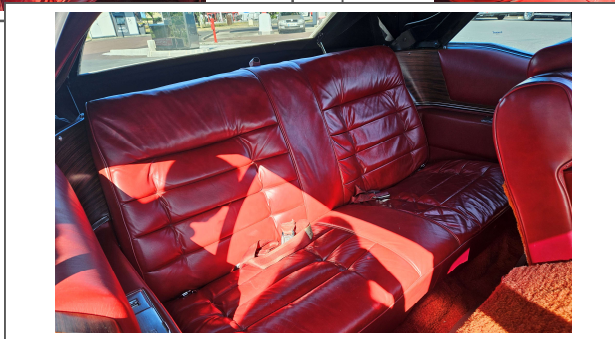
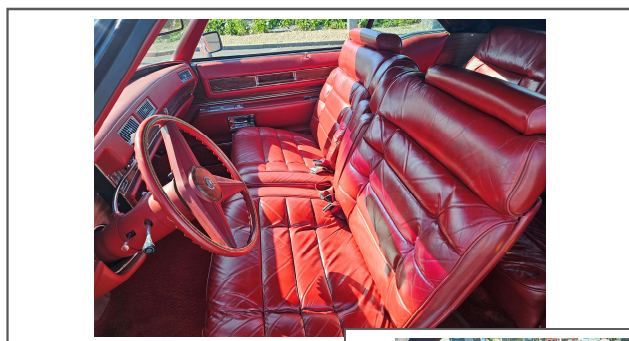
La planche de bord est en très bon état de conservation avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en très bon état général. Elles sont notamment dépourvues d'usure excessive ou de déformation. Capote à réparer côté ARG (couture)

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Autoradio d'origine
- Vitres électriques avant et arrières
- Climatisation
- Capote électrique
- Direction assistée
- Sièges avant électrique



MECANIQUE :

➤ Moteur :

Moteur 500 ci huit cylindres en V en position longitudinale avant alimenté par un carburateur quatre corps et équipé d'une batterie neuve.

Etanchéité : Suintement

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Circuit de freinage intégralement restaurés
- Ensemble silentblocs et articulation en bon état

➤ Direction :

- Jeu AVD
- Assistée
- Subitement vérin

➤ Transmission :

- Suintements boîte de vitesses et joint arbre de transmission droit

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît dans un état standard ; il est notamment empreint de corrosion de surface sur les zones les plus exposées. Néanmoins nous n'avons pas relevé de trace de choc ou de réparations structurelles antérieures.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- Corrosion superficielle

Plancher :

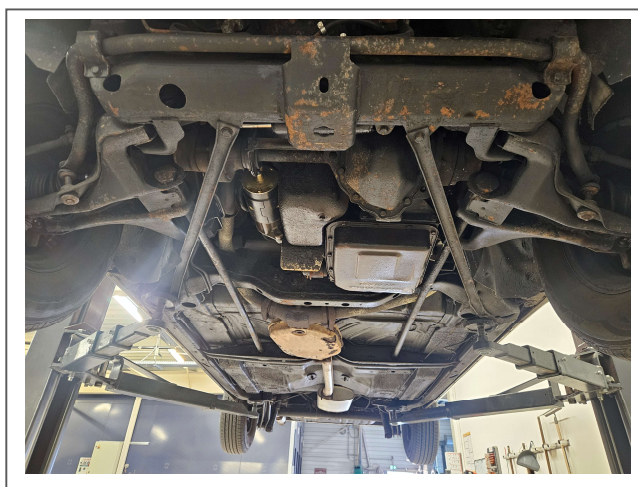
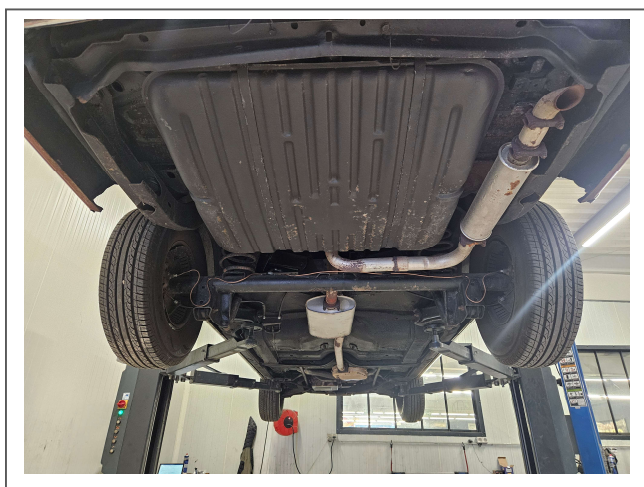
- Présence d'anti-gravillon de protection
- Corrosion superficielle localisée

➤ Bas de caisses :

- Equipé d'enjoliveur chromés
- Corrosion superficielle

➤ Canalisations :

- Ensemble canalisation de freinage et essence neuves



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Standard



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est en très bon état de présentation extérieur/intérieur avec un châssis ne nécessitant pas d'intervention.

La mécanique nous apparaît entretenu avec de nombreux consommables neufs ou récents

Points Positifs:

- Sellerie/confort
- Historique
- Mécanique
- Consommables
- Equipements et accessoires

Points Négatifs:

- Capote à réparer

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 18 000€ et 28 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

