

Date d'expertise : 01/08/2026

Véhicule : MG B

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE

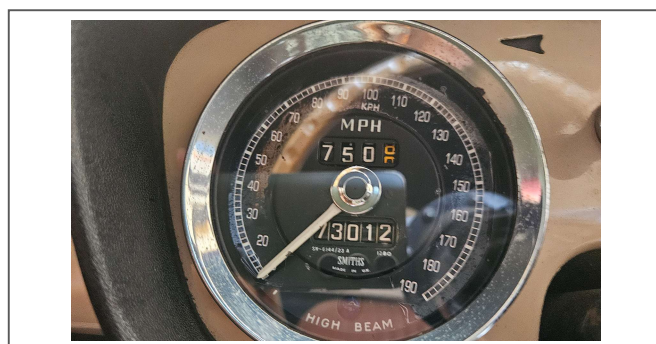


CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	EP-309-NJn°	Mise en circulation	17/03/1971
Marque	MG	Modèle	B
Genre	VP	Puissance fiscale	10
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Beige, Opaque vernis
N° de série	GHN5235402G	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	2	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	73 012 kms	Cylindrée en litres	1.8 L
Frein AV	Disques	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 02/08/2031 selon le procès-verbal n°26000324 lequel mentionne 7 défauts mineurs.
- Historique / Factures : Factures disponibles, facture d'achat de 2016
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)
 - Absence de la frappe à froid

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect avec présence de corrosion superficielle sur l'aile ARD, le bas de porte AVD et la tôle de phare AVG.

L'alignement des ouvrants est conforme et l'ensemble des chromes est de bel aspect.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état et exempt de fissures ou impacts sauf le feu arrière droit et arrière gauche qui présentent des rayures.

➤ Peinture :

La peinture restaurée se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect mineurs.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%
Jante : Oxydée

AVD

Usure : 10%
Jante : Oxydée



ARG

Usure : 10%
Jante : Oxydée

ARD

Usure : 10%
Jante : Oxydée

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes à rayons chromées en 14 pouces (légèrement oxydées)
- Pneus avant et arrière de 2017

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en cuir est en bon état et a fait l'objet d'une réfection complète.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en bon état. Nous avons relevé des usures locales des revêtements. La capote est en très bon état et d'aspect récente.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Volant bois Moto-Lita
- Pommeau bois
- Seuils de portes chromés



MECANIQUE :

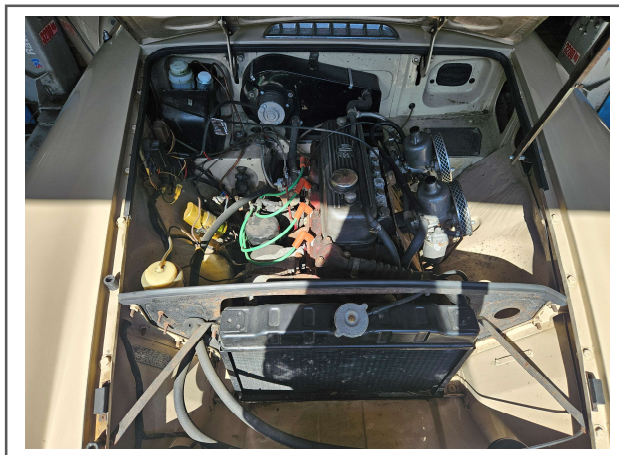
➤ Moteur :

Moteur quatre cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par deux carburateurs SU.

Etanchéité : Suintements

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon, équipé d'un radiateur d'huile



➤ Trains roulants :

- Léger jeu AVD
- Disques et plaquettes de frein avant en bon état
- Ensemble silentblocs et articulation dans un état standard
- Défauts de fixation et dissymétrie amortisseurs avant

➤ Direction :

- Absence de jeu

➤ Transmission :

- Suintements carter de pont et boîte de vitesses
- Récepteur d'embrayage neuf
- Soufflet de levier de vitesses déchiré

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis restauré nous apparaît globalement en bon état , sans trace de choc significatif et avec présence de corrosion superficielle .

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- Corrosion superficielle
- Légère déformation traverse avant (défaut de levage)

Plancher :

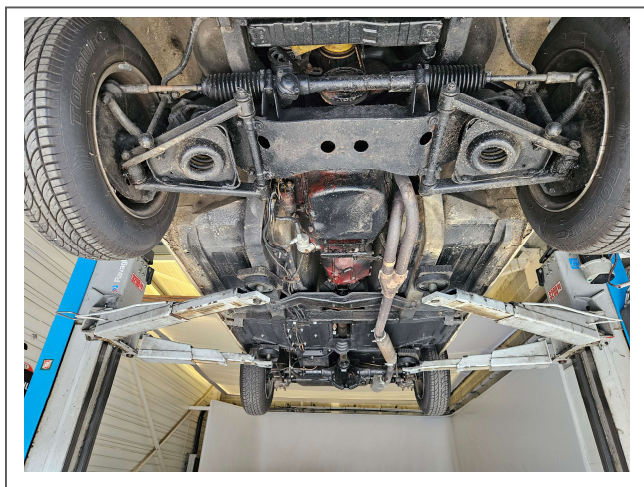
- Présence d'anti-gravillon de protection
- Non d'origine
- Traces de réparation plancher central et raidisseur droit
- Corrosion superficielle localisée

➤ Bas de caisses :

- Présence de coulure de peinture bas de caisse gauche

➤ Canalisations :

- En bon état
- Flexibles de freins remplacés en 2023



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Inox, Récent



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est en bon état de présentation intérieur/extérieur et possède un châssis restauré.

La mécanique nous apparaît entretenu avec quelques consommables neufs ou récents.

Points Positifs:

- Sellerie
- Mécanique
- Consommables

Points Négatifs:

- Volant à droite

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 13 000€ et 18 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

