

Date d'expertise : 20/07/2026

Véhicule : MGB GT

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	FA-660-KL	Mise en circulation	01/01/1967
Marque	MG	Modèle	B GT MKI
Genre	VP	Puissance fiscale	10
Carrosserie	Coupé	Couleur	Vert, Opaque vernis
N° de série	GHD3L94049	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	4	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	89956 miles	Cylindrée en litres	1.8 L
Frein AV	Disques	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de Collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 28/07/2031 selon le procès-verbal de contre-visite n°26000284
- Historique / Factures : Factures disponibles
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Absence de la frappe à froid
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en état moyen de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect avec présence de corrosion superficielle aux niveaux des zones les plus exposées (bas de portes, passages de roues arrières, bavolet avant...).

L'alignement des ouvrants est conforme et l'ensemble des chromes sont légèrement rayés et oxydés sauf le bouclier avant et la calandre avant qui sont également déformés.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est globalement en bon état de présentation et exempt de fissures ou impacts.

➤ Peinture :

La peinture non d'origine se trouve dans un état moyen de présentation. Nous avons notamment relevé des imperfections imputables à un vieillissement des fonds et des carences de préparation .



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%
Jante : Oxydée

AVD

Usure : 10%
Jante : Oxydée



ARG

Usure : 10%
Jante : Oxydée

ARD

Usure : 10%
Jante : Oxydée

Roue de secours : Non

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes à rayons chromées en 14 pouces
- Pneus avant de marque FEDERAL

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en similicuir noir avec lisérés blancs est globalement en bon état. Nous avons néanmoins relevé un affaissement des mousses d'assises avant.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en état moyen de préservation avec un aspect vieilli et dysfonctionnement des compte tour et compteur de vitesses. Equipé d'un volant trois branches d'origine.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en état moyen. Nous avons relevé des usures locales des revêtements et une déformation mineure des supports.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Seuils de portes chromés



MECANIQUE :

➤ Moteur :

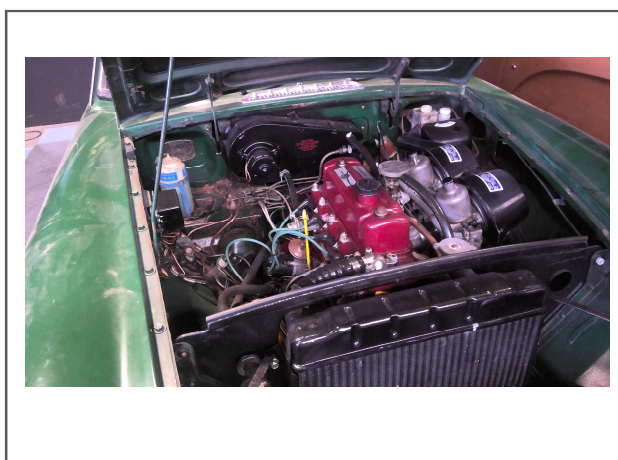
Moteur quatre cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par deux carburateurs SU.
Etanchéité moteur réalisée en 2018 avec dépose moteur.

Compartiment moteur dans état moyen de présentation avec présence de corrosion superficielle.

Etanchéité : Suintements

Niveau d'huile : Bon au maximum à la jauge

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Ensemble des silentblochs et articulations dans un état standard
- Disques et plaquettes de freins avants en bon état

➤ Direction :

- Jeu biellette AVG

➤ Transmission :

- Suintements au niveau du pont arrière
- Suintement joint spi ARG côté roue
- Boîte de vitesses d'aspect récente et sans fuite
- Embrayage remplacé en 2018

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît dans un état standard ; il est notamment empreint de corrosion de surface sur les zones les plus exposées. Néanmoins nous n'avons pas relevé de trace de choc ni de réparation structurelle importante.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- Présence de corrosion superficielle

Plancher :

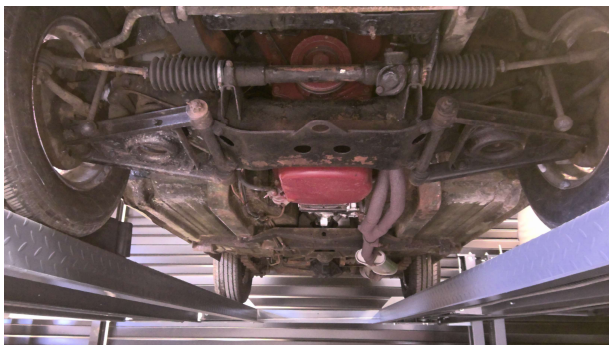
- Présence de corrosion superficielle
- Corrosion avancée renfort AVD

➤ Bas de caisses :

- Trace de réparation ARG et ARD (présence d'anti-gravillon)
- Présence de corrosion superficielle
- Légère déformation lèvre AVD

➤ Canalisations :

- Flexible de freins avants type aviation
- Ensemble des canalisations dans un état standard



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Standard



Direction : Stable et précise



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécanique du véhicule. Le moteur développe sa pleine puissance et nous n'avons pas constaté de bruit parasites.

Le véhicule examiné est dans un état moyen de présentation notamment au niveau de sa carrosserie/peinture qui nécessite une restauration.

La mécanique nous apparaît globalement entretenu et fonctionnelle

Points Positifs:

- Mécanique
- Essai routier

Points Négatifs:

- Carrosserie/peinture
- Châssis

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 12 500€ et 18 500€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

