

Date d'expertise : 23/07/2026

Véhicule : TRIUMPH TR6

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	GY-711-CG	Mise en circulation	01/01/1973
Marque	TRIUMPH	Modèle	TR6
Genre	VP	Puissance fiscale	14
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Rouge, Opaque vernis
N° de série	CF00001793U	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	2	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	54380 miles	Cylindrée	2498 cm3
Frein AV	Disques	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 19 /07/2031 selon le procès-verbal de contre-visite n° 26000282.
- Historique / Factures : Handbook, factures disponibles, manuel d'entretien
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)
 - Absence de la frappe à froid

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect mineurs mais une absence de corrosion au niveau des zones les plus exposées.

L'alignement des ouvrants est correct mais nécessite un réglage au niveau des portes AVG et AVD.

L'ensemble des chromes est de bel aspect.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissures ou impacts.

➤ Peinture :

La peinture restaurée se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect mineurs lié aux travaux de restauration.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 0%
Jante : Oxydée

AVD

Usure : 0%
Jante : En bon état



ARG

Usure : 0%
Jante : Oxydée

ARD

Usure : 0%
Jante : Oxydée

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes en tôles 15 pouces avec cerclage chromés
- Pneus neufs avants et arrières de 2023

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en similicuir est globalement en bon état général. Nous avons relevé des traces de réparation sur les deux assises de sièges.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en très bon état général. Elles sont notamment dépourvues d'usure excessive ou de déformation. La capote est en bon état de présentation et d'aspect récente.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Freins assistés
- Seuils de portes chromés



➤ Moteur :

Moteur six cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par deux carburateurs STROMBERG.
Réfection moteur réalisée en 2024, équipé d'une batterie neuve.

Etanchéité : Suintement joint de carter d'huile inférieur

Niveau d'huile : Bon, au maximum à la jauge

Niveau de liquide de refroidissement : Bon, au maximum



➤ Trains roulants :

- Disques et plaquettes de freins avant récents
- Silentbloks de bras de suspension arrière neufs
- Bielles de barre stabilisatrice neuves
- Amortisseurs avant d'aspect récents
- Rotule de suspension AVG récente

➤ Direction :

- Jeu biellettes AVD
- Léger jeu colonne

➤ Transmission :

- Suintements : joint de carter de pont, joint spi sortie de pont, boîte de vitesses
- Récepteur d'embrayage neuf

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît dans un état standard ; il est notamment empreint de corrosion de surface sur les zones les plus exposées. Néanmoins nous n'avons pas relevé de trace de choc ou de réparations structurelles importante.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- Légère déformation longeron centrale gauche/droit et traverse avant (défauts de levage)

Plancher :

- Corrosion superficielle plancher de coffre, centrale et avant
- Présence de réparation plancher centrale gauche

➤ Bas de caisses :

- Légère déformation enjoliveur bas de caisse gauche
- Corrosion superficielle droite et gauche

➤ Canalisations :

- Dans un état standard



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Oxydée



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est globalement en bon état de présentation extérieur et intérieur avec un châssis non restauré globalement en bon état.

La mécanique nous apparait saine avec plusieurs consommables neufs ou récents.

Points Positifs:

- Carrosserie/peinture
- Mécanique
- Consommables
- Réfection moteur en 2024

Points Négatifs:

-Aucun

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 21 000 € et 27 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

