

Date d'expertise : 22/07/2026

Véhicule : RELIANT SCIMITAR GT SE4

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	Etrangère	Mise en circulation	01/01/1966
Marque	RELIANT	Modèle	Scimitar GT SE4
Genre	VP	Type	Inconnu
Carrosserie	Coupé	Couleur	Rouge, Opaque vernis
N° de série	SC400226	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	4	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	96721 Miles	Cylindrée en litres	2553 cm3
Frein AV	Disques	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur ou frappe à froid



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Etranger
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 23/07/2028 selon le procès-verbal n°26000127, lequel mentionne 3 défauts mineurs
- Historique / Factures : Dossier historique, expertises, factures, photos, owner's handbook disponibles, Restauration détaillée dans le magazine « Practical Classics » de Juin 1998 disponible
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)
 - Absence de la frappe à froid

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie restaurée en 1997 se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts mineurs.

L'alignement des ouvrants est conforme sauf la porte avant gauche qui nécessite un réglage.

L'ensemble des chromes est de bel aspect sauf le pare-chocs avant qui présente de l'oxydation et une déformation.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissures ou impacts.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en état standard de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect lié à la préparation et l'application.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%
Jante : Oxydée

AVD

Usure : 10%
Jante : Oxydée



ARG

Usure : 10%
Jante : Oxydée

ARD

Usure : 10%
Jante : Oxydée

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes à rayons en 15 pouces restaurées
- Pneus avant et arrière de 2012

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en similicuir est en état correct de conservation. Nous avons relevé des usures avancées au niveau des zones les plus exposées (légère déchirure assise avant droite) et un affaissement des mousses.

➤ La planche de bord :

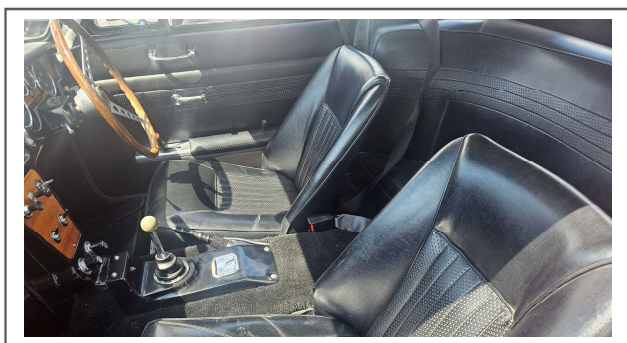
La planche de bord est en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes équipées de sur-tapis sont globalement en bon état. Nous avons relevé des usures locales des revêtements.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Overdrive
- Freins assistés
- Toit ouvrant
- Volant bois
- Extincteur
- Coupe batterie



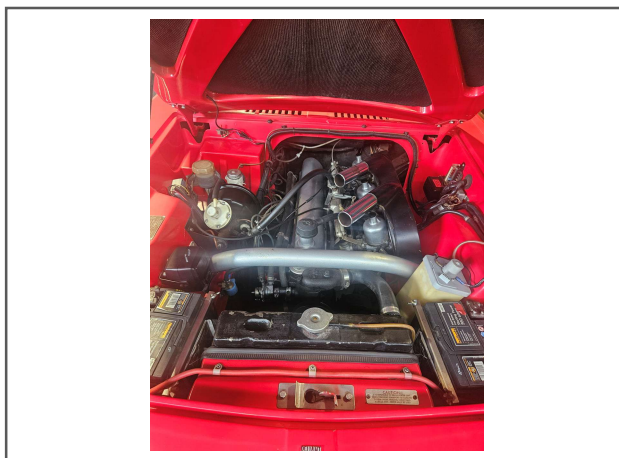
➤ Moteur :

Moteur FORD six cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par trois carburateurs SU. Présence d'un allumage électronique et d'une culasse équipée sans plomb. Compartiment moteur très propre.

Etanchéité : Suintement carter d'huile

Niveau d'huile : Bon, au maximum à la jauge

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Disques de freins avant et plaquettes en bon état
- Amortisseurs avant et arrière réglables
- Ensemble silentblocs et articulations dans un état standard

➤ Direction :

- Soufflet avant droit déchiré
- Léger jeu AVD et AVG

➤ Transmission :

- Suintement joint carter de pont arrière et overdrive

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît dans un état standard ; il est notamment empreint de corrosion de surface sur les zones les plus exposées. Néanmoins nous n'avons pas relevé de trace de choc ou de réparations structurelles antérieures.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- Légère déformation traverse centrale, longeron gauche et droit (défauts de levage)
- Corrosion superficielle localisée

Plancher :

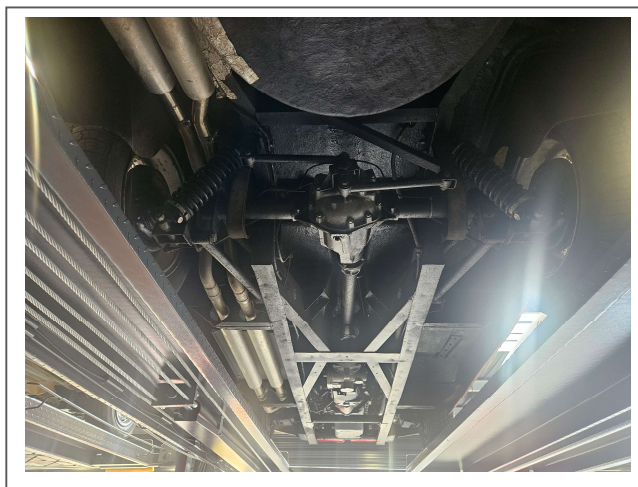
- En fibre
- En bon état

➤ Bas de caisses :

- Bas de caisse AVG fissuré (en fibre) et support avant droit décollé
- Pare-boue arrière droit partiellement cassé

➤ Canalisations :

- Durites de frein avant type aviation
- En bon état



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Inox, Récent



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est globalement en bon état de présentation suite à sa restauration carrosserie/peinture.

La mécanique nous apparaît saine et aucun consommables à remplacer dans l'immédiat.

Points Positifs:

- La voiture a tourné dans une série TV Anglaise en 2002 « Heartbeat Christmas special »
- Modèle rare
- Mécanique
- Dossier Historique
- Equipements/Options

Points Négatifs:

- Conduite à droite

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 20 000€ et 25 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

