

Date d'expertise : 10/08/2026

Véhicule : PGO SPEDDSTER II

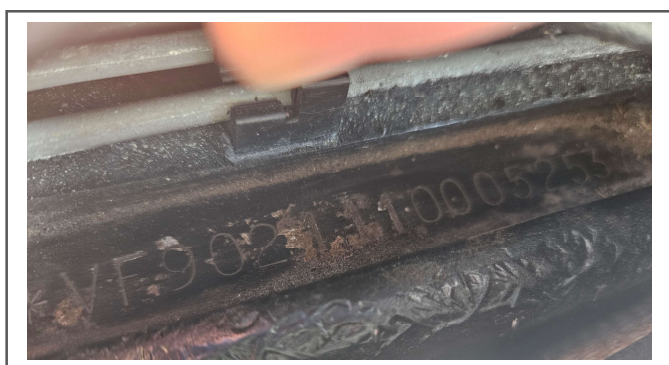
RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	BD-853-KT	Mise en circulation	29/11/2006
Marque	PGO	Modèle	SPEEDSTER II
Genre	VP	Puissance fiscale	9
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Bleue, Métal vernis
N° de série	VF902111000525375	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	5
Nombre de places	2	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	42 260 kms	Cylindrée	2.0 Litres
Frein AV	Disques	Frein AR	Disques



Plaque constructeur ou frappe à froid



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français
- Contrôle technique : Favorable en date du 17/08/2026 n°26000578, lequel mentionne 3 défaillances mineurs
- Historique/Factures : Troisième main, même propriétaire depuis 16 ans, Manuel d'utilisation, d'entretien et de garantie disponible
- Autres :
 - Compteur numérique
 - Frappe à froid conforme

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie en polyester se trouve en très bon état de conservation. Nous n'avons pas relevé de déformation, ni présence de séquelle de réparation.

L'alignement des ouvrants est conforme.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissures ou impact.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'usage de type rayures légères sur quelques éléments de la carrosserie. Les pare-chocs avant et arrière présentent des traces de frottements, rayures et retouches de peinture.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%

Jante : En bon état

AVD

Usure : 10%

Jante : En bon état



ARG

Usure : 10%

Jante : En bon état

ARD

Usure : 10%

Jante : En bon état

Roue de secours : Non

Kit anti crevaison : Oui

➤ Commentaire général :

- Jantes en Aluminium 17 pouces
- Pneu avant 2019 et arrière de 2015

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en cuir est en bon état général. Nous avons relevé quelques traces d'usure du revêtement au niveau des assises de sièges.

➤ La planche de bord :

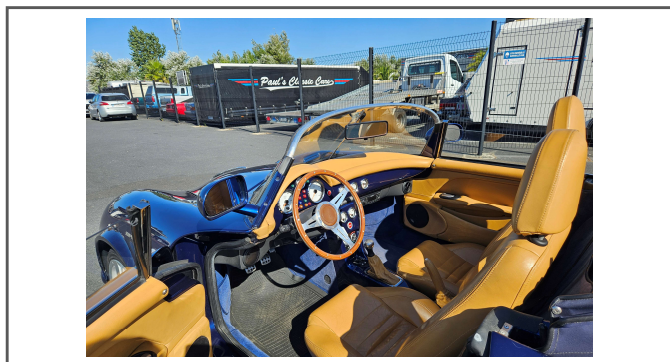
La planche de bord est complète avec une instrumentation en parfait état de fonctionnement et équipé d'un volant bois Moto-Lita.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en très bon état général. Elles sont notamment dépourvues d'usure excessive ou de déformation.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Vitres et rétroviseurs électriques
- Porte-bagages



MECANIQUE :

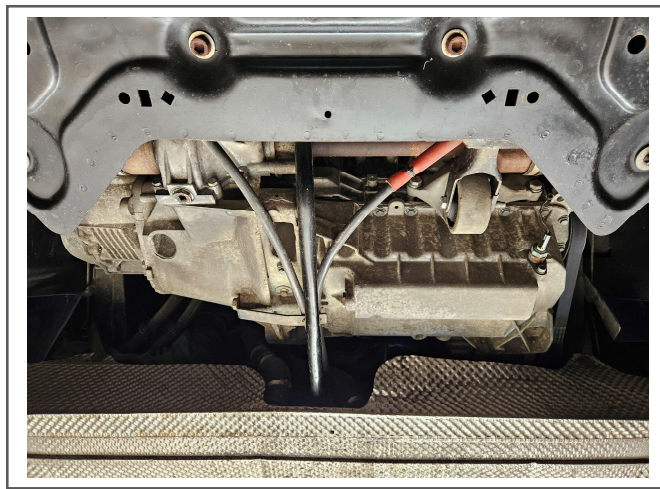
➤ Moteur :

Moteur quatre cylindres en ligne en position transversale arrière alimenté par injection intégrale. Kit distribution avec pompe à eau et kit accessoires remplacés en 2025

Etanchéité : Bon

Niveau d'huile : Incontrôlable sans démontage du porte bagages

Niveau de liquide de refroidissement : Incontrôlable sans démontage du porte bagages



➤ Trains roulants :

- Absence de jeu
- Ensemble disques et plaquettes de frein en bon état
- Ensemble silentblocs et articulations en bon état
- Bras de suspension AVD neuf

➤ Direction :

- Absence de jeu
- Assistée

➤ Transmission :

- Absence de jeu
- Absence de fuite ou suintement boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis tubulaire nous apparaît en bon état de conservation, sans trace de choc ou de réparation.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- D'origine
- En bon état

Plancher :

- D'origine
- En bon état

➤ Bas de caisses :

- Présence de retouches de peinture côté droit

➤ Canalisations :

- Ensemble en bon état



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Standard



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est en bon état de conservation intérieur / extérieur et possède un châssis sain.

La mécanique nous apparaît entretenu avec plusieurs consommables neufs ou récents.

Points Positifs:

- Faible kilométrage
- Mécanique/consommables
- Carrosserie
- Frais récents

Points Négatifs:

- Aucun

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 28 000€ et 36 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

