

Date d'expertise : 29/07/2026

Véhicule : MERCEDES 450 SL

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	HK-442-CG	Mise en circulation	01/01/1972
Marque	MERCEDES	Modèle	450 SL
Genre	VP	Puissance Fiscale	26 cv
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Beige, Métal vernis
N° de série	10704412000385	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse automatique.	Nombre de vitesses	3
Nombre de places	4	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	162 644 miles	Cylindrée	4520 cm3
Frein AV	Disques	Frein AR	Disques



Plaque constructeur ou frappe à froid



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de Collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 20/02/2028 selon la contre visite n°26108317
- Historique / Factures : Même propriétaire depuis 10 ans, document d'époque, bon de livraison de 1972, owner's manual disponibles
- Facture d'achat : Non
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Frappe à froid conforme

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect ainsi qu'une corrosion superficielle au niveau de la partie avant du pavillon.

L'alignement des ouvrants est conforme, l'ensemble des chromes est de bel aspect et équipé de pare-chocs Européens.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempts de fissures ou d'impacts avec de phares Européens. Le pare-brise présente une rayure circulaire liée aux essuies glaces.

➤ Peinture :

La peinture se trouve dans un état moyen de présentation. Nous avons notamment relevé des imperfections imputables à des défauts de préparation et/ou d'application lors de la reprise de certains éléments.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 30%
Jante : Rayée

AVD

Usure : 30%
Jante : Rayée



ARG

Usure : 30%
Jante : Rayée

ARD

Usure : 30%
Jante : Rayée

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes tôles 14 pouces équipées d'enjoliveurs chromés

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en cuir est en bon état général. Nous avons relevé quelques traces d'usure au niveau des zones les plus exposées notamment l'assise de siège AVG.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en état moyen. Nous avons relevé des usures locales des revêtements des portes ainsi qu'au niveau de la console centrale.

➤ Option(s) / Accessoire(s) :

- Hard top
- Climatisation manuelle
- Direction assistée



MECANIQUE :

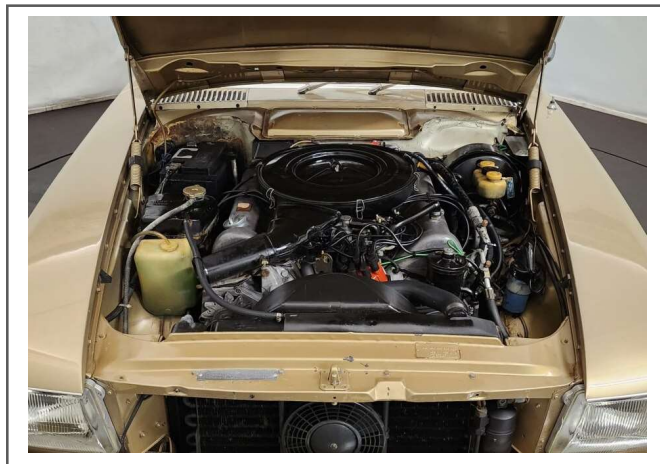
➤ Moteur :

Moteur huit cylindres en V en position longitudinale avant alimenté par injection indirect Bosch. Présence d'un boîtier électronique non d'origine dans le compartiment moteur côté gauche et séquelle d'un début d'incendie mineur localisé au niveau de la batterie.

Etanchéité : Suintements

Niveau d'huile : Bon (Médian à la jauge manuelle)

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Jeu roulement de roue ARD
- Silentbloc de bras de suspension arrière neufs
- Bras de suspension inférieur AVG et AVD neufs

➤ Direction :

- Léger jeu AVD et AVG
- Légère fuite au niveau du boîtier de direction

➤ Transmission :

- Léger suintement au niveau du pont arrière
- Suintements au niveau de la boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît globalement en bon état de conservation, sans trace de corrosion.

➤ Plancher / Longérons :

Longérons :

- En bon état

Plancher :

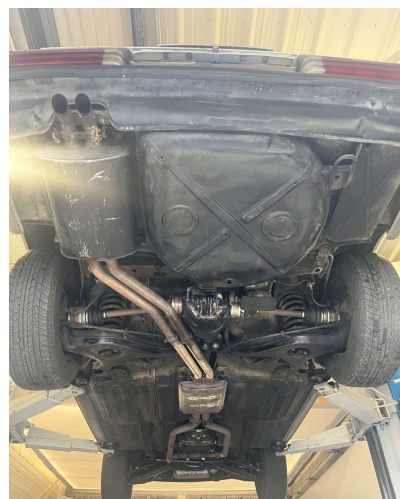
- Trace de réparation bac de roue de secours, jupe arrière et plancher de coffre
- Présence d'anti-gravillon de protection
- Légère déformation plancher central ARG et ARD (défauts de levage)

➤ Bas de caisses :

- Présence d'anti gravillons de protection

➤ Canalisations :

- Ensemble en bon état



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Standard. Séquelle de réparation support silencieux arrière



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécanique du véhicule.

Le véhicule examiné est globalement en bon état de présentation malgré ces défauts de peinture mais possède un châssis sain.

La mécanique nous apparaît fonctionnelle et a fait l'objet d'une révision réalisée par les ETS Paul's Classic Cars.

Points positifs :

- Châssis
- Mécanique et consommables
- Même propriétaire depuis 10 ans,

Points négatifs :

- Peinture

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur, entre :

25 000€ et 30 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

