

Date d'expertise : 21/07/2026

Référence: 2441

Propriétaire : Paul's Classic Cars

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE

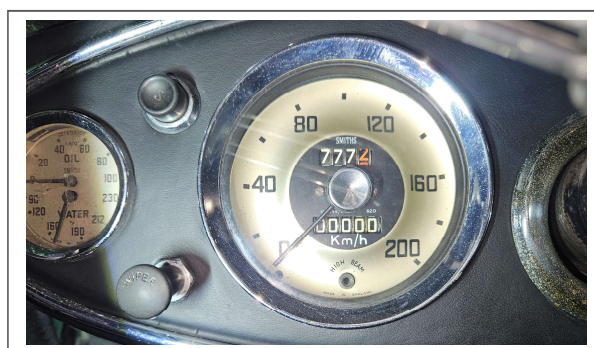


CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	440 NF14	Mise en circulation	19/07/1961
Marque	AUSTIN HEALEY	Modèle	3000 MK2
Genre	VP	Puissance fiscale	15
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Vert, Opaque vernis
N° de série	HBT7L13883	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	4	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	00000 kms	Cylindrée (cm3)	2912
Frein AV	Disques	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur ou frappe à froid



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 30/07/2028 selon le procès-verbal n°26000277, lequel mentionne 5 défauts mineurs.
- Historique / Factures : Dossier historique, manuel de réparation, factures disponibles. Même propriétaire depuis 1973.
- Autres :
 - Plaque constructeur absente
 - Absence de la frappe à froid
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspects mineurs mais une absence de corrosion au niveau des zones les plus exposées. Déformation légère avec trace de réparation lèvres de jupe arrière.

L'alignement des ouvrants est correct mais nécessite un réglage au niveau de la porte AVG et l'ensemble des chromes est de bel aspect.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation sauf le pare-brise qui présente quelques impacts.

➤ Peinture :

La peinture refaite en 2006 se trouve en bon état général de présentation. La préparation et l'application sont plutôt de bonne qualité.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 20%
Jante : En bon état

AVD

Usure : 20%
Jante : En bon état



ARG

Usure : 30%
Jante : En bon état

ARD

Usure : 30%
Jante : En bon état

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes à rayon chromées en 15 pouces

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en similicuir est en bon état général. Nous avons relevé quelques traces d'usure par frottement au niveau des zones les plus exposées.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement et équipé d'un volant trois branches d'origine.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en bon état général malgré des usures mineurs très localisés.

➤ Option(s) / Accessoire(s) :

- Couvre tonneau
- Hard top d'origine
- Side screens
- Extincteur
- Equipé d'un Overdrive



➤ Moteur :

Moteur six cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par trois carburateurs SU et équipé d'un allumage électronique et d'un couvre culasse en aluminium. Présence d'une protection de carter d'huile non d'origine.

Etanchéité : Suintements

Niveau d'huile : Bon, ½ entre le minimum et le maximum.

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Disques et plaquettes de frein avant en bon état
- Ensemble des silentblochs et articulations en bon état sauf le silentbloc de bras AVD

➤ Direction :

- Absence de jeu
- Bielle et rotule AVD neuves
- Suintement au niveau du boîtier de direction

➤ Transmission :

- Absence de fuite pont arrière
- Suintements au niveau de la boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît en bon état de conservation, sans trace de corrosion ni de réparation structurelle.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- D'origine
- Légère déformation longeron centrale gauche
- Déformation traverse arrière (défaut de levage)

Plancher :

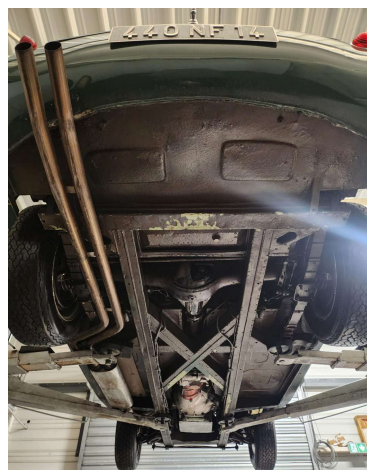
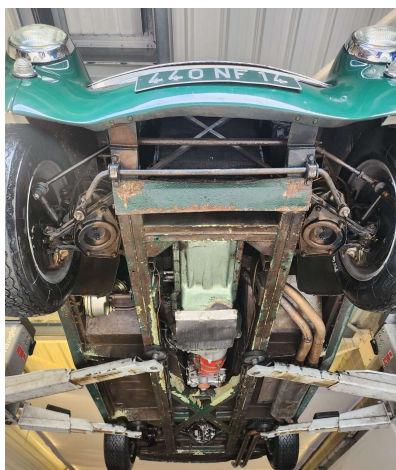
- En bon état
- Déformation raidisseurs AVG et AVD

➤ Bas de caisses :

- Légère corrosion droite et gauche

➤ Canalisations :

- Canalisations de freins récentes
- Cylindres de roues arrières d'aspect récents



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier et Inox, Déformation silencieux



Direction : Stable et précise



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Conforme



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule. Le moteur fonctionne normalement au ralenti et en phase d'accélération ainsi que la boîte de vitesses.

Le véhicule examiné est en bon état de présentation extérieur/intérieur suite à sa restauration en carrosserie/peinture et possède un châssis sain.

La mécanique nous apparaît dans un état standard et nécessite quelques interventions/réglages pour optimiser son fonctionnement.

Points Positifs:

- Carrosserie/peinture
- Historique
- Châssis sain

Points Négatifs:

- Boite de vitesses non synchronisée

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur, à :

Entre 50000€ TTC et 65000€ TTC

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

