

Date d'expertise : 24/07/2026

Véhicule : ALFA ROMEO GIULIA SPIDER

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	FL-059-ZR	Mise en circulation	01/01/1963
Marque	ALFA ROMEO	Modèle	Giulia Spider 1600
Genre	VP	Puissance fiscale	9 cv
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Rouge, Opaque vernis
N° de série	AR375787	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	5
Nombre de places	2	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	54 203 miles	Cylindrée en litres	1.6L
Frein AV	Tambours	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 30/07/2031 selon le procès-verbal n°26000261, lequel mentionne 6 défauts mineurs.
- Historique / Factures : Matching numbers, factures disponibles
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en excellent état de présentation. Elle a fait l'objet d'une restauration complète et qualitative.

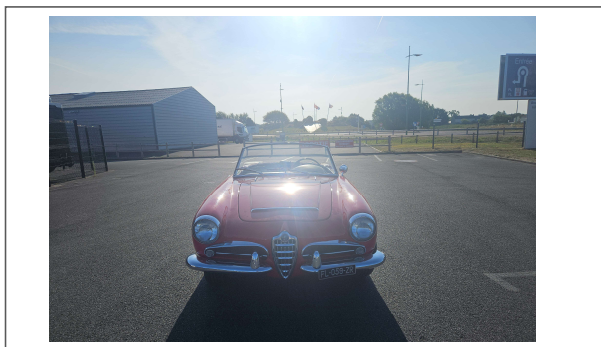
L'alignement des ouvrants est conforme et l'ensemble des chromes en très bon état et d'aspect neufs.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissures ou impacts.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en très bon état. Elle a notamment fait l'objet d'une réfection complète de qualité.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%
Jante : En bon état

AVD

Usure : 10%
Jante : En bon état



ARG

Usure : 10%
Jante : En bon état

ARD

Usure : 10%
Jante : En bon état

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes en tôles de 15 pouces restaurées

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en similicuir noir avec liseré rouge est en excellent état et a fait l'objet d'une réfection complète de qualité en 2023.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est complète avec une instrumentation en parfait état de fonctionnement.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en très bon état. Elles ont fait l'objet d'une restauration complète. Capote Alpaga neuve et moquettes équipées de sur-tapis.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Autoradio Radiomatic d'époque



MECANIQUE :

➤ Moteur :

Moteur quatre cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par un carburateur SOLEX et équipé d'un allumage électronique. Compartiment moteur très propre.

Etanchéité : Bon

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon, au maximum



➤ Trains roulants :

- Remplacement des amortisseurs avant en 2024
- Sangles de pont arrière neuves
- Ensemble des silentblochs et articulations en bon état

➤ Direction :

- Absence de jeu

➤ Transmission :

- Suintements flasques droite et gauche de pont + boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît en bon état général. Il a notamment fait l'objet d'une restauration et ne présente pas de corrosion avancée.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- En bon état
- Présence d'anti-gravillon de protection

Plancher :

- Présence d'anti-gravillon de protection
- En bon état
- Présence de réparation plancher centrale

➤ Bas de caisses :

- Présence d'anti-gravillon de protection

➤ Canalisations :

- Réservoir récent
- Ensemble canalisations récents
- Cylindres de roues avant et arrière d'aspect récents



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Ligne neuve



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est en très bon état de présentation proche d'un état concours au vu de la qualité de la restauration réalisée.

La mécanique nous apparaît saine et entretenu avec de nombreux consommables neufs ou récents.

Points Positifs:

- Carrosserie/peinture
- Sellerie
- Mécanique
- Consommables
- Matching numbers

Points Négatifs:

- Légère différence de teinte porte AVD

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 55 000€ et 75 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

