

Date d'expertise : 23/07/2026

Véhicule : TRIUMPH TR3

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	8897 XD 80	Mise en circulation	01/01/1959
Marque	TRIUMPH	Modèle	TR3 A
Genre	VP	Puissance fiscale	11
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Vert, Opaque vernis
N° de série	TS44153L	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	2	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	52050 miles	Cylindrée en litres	2.0 L
Frein AV	Disques	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur ou frappe à froid



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de collection
- Contrôle technique : Dispensé car avant 1960
- Historique / Factures : Non
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en état standard. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect mais également la présence de corrosion superficielle localisée sur le pied d'aile ARG et le bas de porte gauche. Présence d'anti-gravillon de protection dans les passage de roues et le compartiment moteur.

L'alignement des ouvrants est correcte et l'ensemble des chromes est de bel aspect.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissures ou impacts.

➤ Peinture :

La peinture se trouve dans un état standard. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect lié à sa restauration et à l'usage.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%
Jante : En bon état

AVD

Usure : 10%
Jante : En bon état



ARG

Usure : 10%
Jante : En bon état

ARD

Usure : 10%
Jante : En bon état

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes en tôles avec enjoliveurs de 15 pouces
- Pneus quasiment neufs

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en similicuir est en état standard. Nous avons relevé une déchirure sur l'assise avant gauche et un affaissement des mousses lié à l'usage.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en état standard de préservation avec un aspect vieilli d'usage. Equipé d'un volant trois branches bakelite.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en bon état général. Elles sont notamment dépourvues d'usure excessive. La capote est en bon état et d'aspect récente. Equipé d'un kit moquette de coffre.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Déфлекteur de pare-brise
- Pommeau de vitesses en bois
- Side screen
- Couvre capote



MECANIQUE :

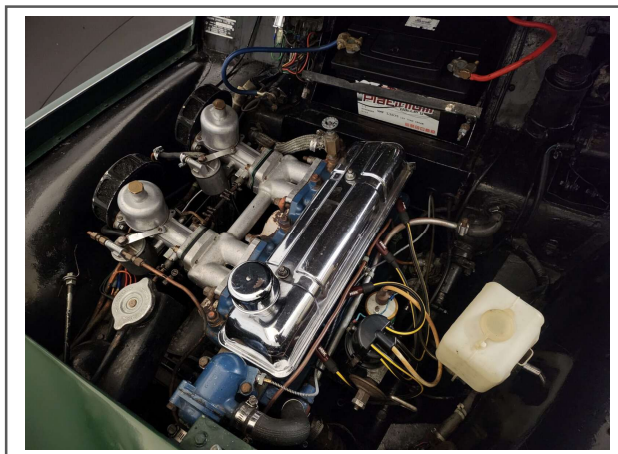
➤ Moteur :

Moteur quatre cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par deux carburateurs SU. Equipé d'un couvre culasse chromé. Tête d'allumeur et fils de bougie neufs.

Etanchéité : Suintements joint de carter inferieur et carter de distribution

Niveau d'huile : Bon, au maximum à la jauge

Niveau de liquide de refroidissement : Bon, au maximum



➤ Trains roulants :

- Disques et plaquettes de freins avants en bon état
- Silentblocs et articulation dans un état standard

➤ Direction :

- Jeu biellette AVD

➤ Transmission :

- Suintement joint de carter de pont arrière et boite de vitesses
- Suintement joint spi ARG côté roue

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît dans un standard état de conservation, sans présence de corrosion mais avec une réparation de plancher AVD à prévoir.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- Déformation centrale gauche et droite (défauts de levage)
- Absence de corrosion
- Légère déformation embouts de longeron AVD et AVG

Plancher :

- Séquelle de réparation avant droite à reprendre

➤ Bas de caisses :

- En bon état

➤ Canalisations :

- Dans un état standard



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Silencieux perforé



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est globalement dans un état standard de présentation extérieur/intérieur et châssis.

La mécanique est fonctionnelle et plusieurs consommables sont neufs ou récents.

Points Positifs:

- Mécanique
- Consommables

Points Négatifs:

- Absence d'historique

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 20 000€ et 28 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

