

Date d'expertise : 27/07/2026

Véhicule : KOUGAR SPORTS MKII

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE

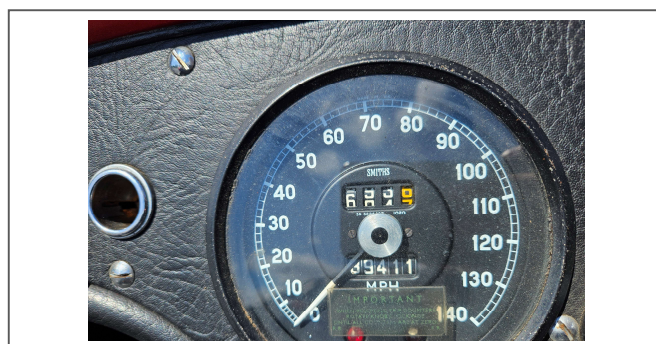


CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	44 CWZ 59	Mise en circulation	20/03/1981
Marque	KOUGAR	Modèle	Sports MKII
Genre	VP	Puissance fiscale	24
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Rouge, Opaque vernis
N° de série	SABTVR03532063712	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	2	Nombre de portes	0
Kilométrage compteur	89 413 miles	Cylindrée en litres	4.2 L
Frein AV	Disques	Frein AR	Disques



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 27/07/2031 selon le procès-verbal 26000269 de contre-visite.
- Historique / Factures : Historique, factures disponibles, même propriétaire depuis 17 ans
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspects mineurs notamment en partie AVG.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état et exempt de fissures ou impacts.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'usage et lié à la matière de la carrosserie.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 30%
Jante : En bon état

AVD

Usure : 30%
Jante : En bon état



ARG

Usure : 70%
Jante : En bon état

ARD

Usure : 70%
Jante : En bon état

Roue de secours : Non

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes à rayons en 15 pouces

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en similicuir est dans un état standard. Nous avons relevé quelques traces d'usure par frottement au niveau des zones les plus exposées et un affaissement des mousses. Equipés de Harnais de sécurité BRITAX.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement et équipé d'un volant Moto-Lita.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont dans un état standard. Nous avons relevé des usures locales des revêtements.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Freins assistée
- Couvre tonneau
- Sangles de capot
- Sautes vent Brooklands
- Overdrive
- Extincteur



MECANIQUE :

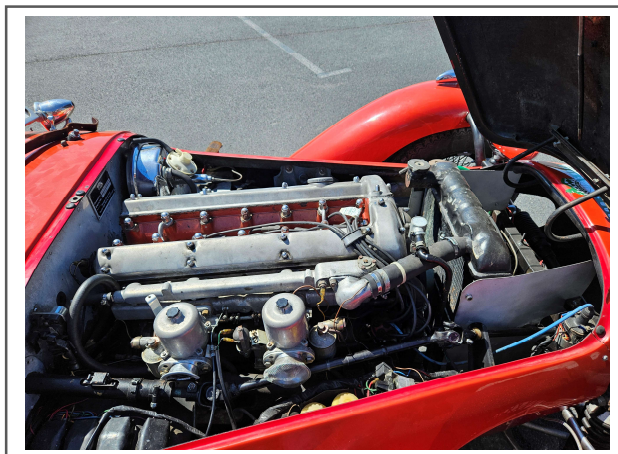
➤ Moteur :

Moteur Jaguar reconditionné en 2005 six cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par deux carburateurs SU et équipé d'un allumage électronique et d'une culasse sans plomb.

Etanchéité : Suintements

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon, équipé d'un ventilateur électrique



➤ Trains roulants :

- Légère usure disques de frein avant mais plaquettes en bon état
- Ensemble silentblocs et articulations en bon état.

➤ Direction :

- Léger jeu
- Conduite à droite

➤ Transmission :

- Suintements pont arrière et boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis tubulaire nous apparaît en bon état de conservation, sans traces de réparations ou de corrosion.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- En bon état

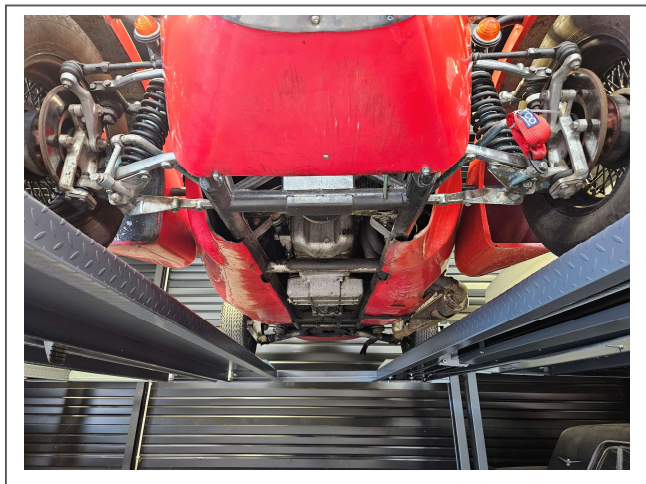
Plancher :

- En fibre

- En bon état

➤ Canalisations :

- Equipé de durites de freins avant type aviation



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Latéral



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Légère dérive à droite

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécanique du véhicule. Le moteur et la boite de vitesses fonctionne parfaitement lors des différentes phases de sollicitation.

Le véhicule examiné est globalement en bon état de présentation et possède un châssis sain.

La mécanique nous apparaît entretenu et les consommables sont en bon état.

Points Positifs:

- Mécanique
- Équipements et accessoires
- Historique

Points Négatifs:

- Conduite à droite

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 45 000€ et 60 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

