

Date d'expertise : 27/07/2026

Véhicule : MERCEDES 220 S

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	5401 RL 33	Mise en circulation	09/07/1964
Marque	MERCEDES	Modèle	220 S
Genre	Berline	Puissance fiscale	13
Carrosserie	Berline	Couleur	Champagne, Opaque vernis
N° de série	11101210131862	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	6	Nombre de portes	5
Kilométrage compteur	62499 kms	Cylindrée en litres	2.2 L
Frein AV	Disques	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de collection
- Contrôle technique : Défavorable en date du 31/07/2026 selon le procès-verbal n°26000267
- Historique / Factures : Brochure publicitaire d'époque, revue technique disponibles, même propriétaire depuis 20 ans
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Frappe à froid conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en état moyen. Nous avons relevé des défauts d'aspect mais également la présence de corrosion au niveau des zones les plus exposées. Défaut de fixation pare-boue AVD.

L'alignement des ouvrants est moyen et nécessite des réglages au niveau des portes et de la malle arrière.

L'ensemble des chromes est dans un état standard avec plusieurs déformations sur le pare-chocs arrière et de l'oxydation sur l'entourage de feu arrière droit.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages et éclairages est en bon état malgré des fissures sur les deux feux arrières.

➤ Peinture :

La peinture se trouve dans un état moyen de présentation. Nous avons notamment relevé des imperfections imputables à des défauts de préparation et d'application lors de la restauration .



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%
Jante : Oxydée

AVD

Usure : 10%
Jante : Oxydée



ARG

Usure : 10%
Jante : Oxydée

ARD

Usure : 10%
Jante : Oxydée

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes en tôles 14 pouces équipées d'enjoliveurs Mercedes
- Pneus à flancs blancs
- Pneus avant et arrière de 2010

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en similicuir rouge est en bon état et a fait l'objet d'une réfection pour la partie avant. La banquette arrière est d'origine et son revêtement de dossier est à reprendre.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement et le revêtement a été restauré.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont plutôt bon état. Elles ont fait l'objet d'une restauration antérieure.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Echappement inox
- Autoradio d'origine



MECANIQUE :

➤ Moteur :

Moteur six cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par deux carburateurs.

Etanchéité : Suintements

Niveau d'huile : Bon, au maximum à la jauge

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Ensembles silentblocs et articulations dans un état moyen

➤ Direction :

- Absence de jeu

➤ Transmission :

- Suintement boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparait dans un état moyen ; nous avons notamment constaté des traces d'intervention et la présence de corrosion avancée localisée.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- Présence de corrosion avancée localisée
- Présence de réparation conforme AVD

Plancher :

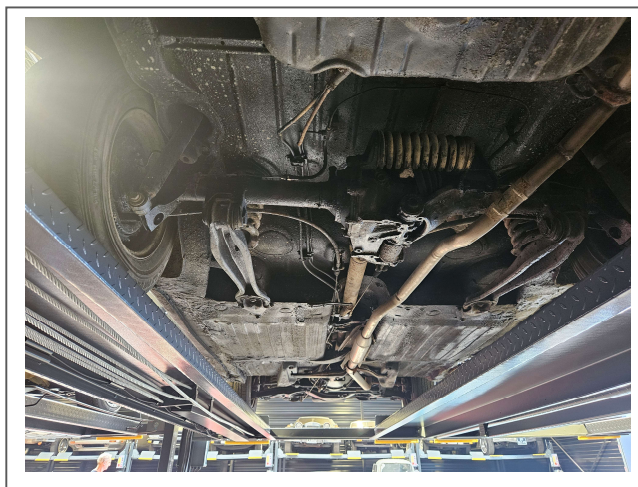
- Corrosion plancher de coffre
- Traces de réparations extension de plancher ARD, ARG, et plancher AVG, central gauche et droit
- Présence d'anti-gravillon de protection

➤ Bas de caisses :

- Déformation droite et gauche avec séquelles de réparation AVG

➤ Canalisations :

- Dans un état standard avec corrosion superficielle localisée à l'arrière



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Inox, Standard



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est dans un état moyen de présentation extérieur et des travaux de carrosserie sont à prévoir ainsi que sur le châssis.

La mécanique nous apparait dans un état standard et nécessite une révision générale avec remplacement de certains consommables.

Points Positifs:

- Même propriétaire depuis 20 ans
- 6 places

Points Négatifs:

- Carrosserie/peinture
- Véhicule en contre-visite

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 8 000€ et 14 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

