

Date d'expertise : 27/07/2026

Véhicule : KELLISON AC COBRA REPLICA

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE

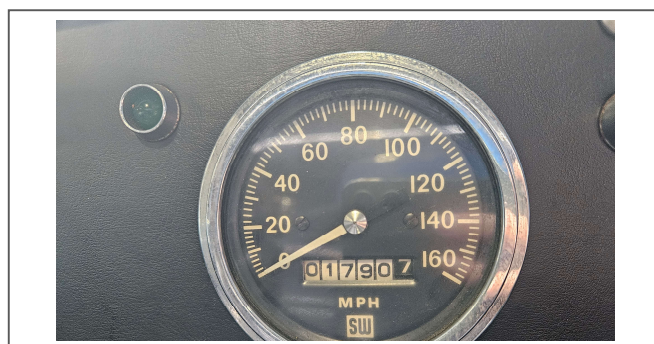


CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	GT-474-WA	Mise en circulation	01/09/1978
Marque	KELLISON	Modèle	AC Cobra 427 réplica
Genre	VP	Type	
Carrosserie	Roadster	Couleur	Bleu, Opaque vernis
N° de série	0978SA116XXA	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	2	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	1790 miles	Cylindrée en litres	5.7 L
Frein AV	Disques	Frein AR	Disques



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 30/07/2031 selon le procès-verbal numéro 26000281 lequel mentionne 2 défauts mineurs
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Frappe à froid conforme mais inhabituelle
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie en fibre se trouve en bon état de conservation. Nous n'avons pas relevé de déformation sauf au niveau du bavolet avant à réparer.

L'alignement des ouvrants est conforme et l'ensemble des chromes est de bel aspect.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état et exempt de fissures ou impacts.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'usage et lié à la matière.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%

Jante : Standard

AVD

Usure : 10%

Jante : Standard



ARG

Usure : 10%

Jante : Standard

ARD

Usure : 10%

Jante : Standard

Roue de secours : Non

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes en aluminium 15 pouces Compomotive

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en similicuir est en bon état de conservation. Nous n'avons pas relevé de trace d'usure par frottement, ni d'affaissement des mousses.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en très bon état général. Elles sont notamment dépourvues d'usure excessive ou de déformation.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Volant bois Moto-Lita
- Side-screens



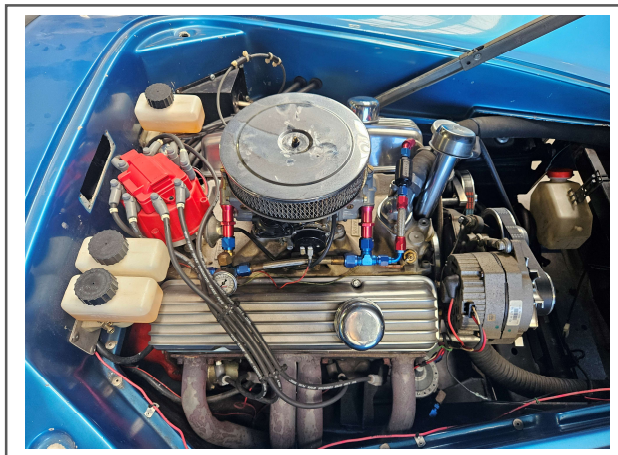
➤ Moteur :

Moteur Chevrolet 350 ci huit cylindres en V en position longitudinale avant alimenté par un carburateur quatre corps Holley et équipé d'un collecteur d'admission Edelbrock ainsi qu'un couvre culasse en aluminium et un allumage électronique. Déformation carter inferieur sans fuite.

Etanchéité : Suintement

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon, radiateur en aluminium



➤ Trains roulants :

- Disques et plaquettes de freins avant et arrière en bon état
- Ensemble des bras de suspension avant et arrière, inférieur et supérieur neufs
- Ensemble articulations et silentblocs en bon état

➤ Direction :

- Léger jeu rotule AVG

➤ Transmission :

- Suintements joints de carter de pont et joint spi entrée de boîte et boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis tubulaire nous apparaît en bon état de conservation, sans trace de choc ou de corrosion.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

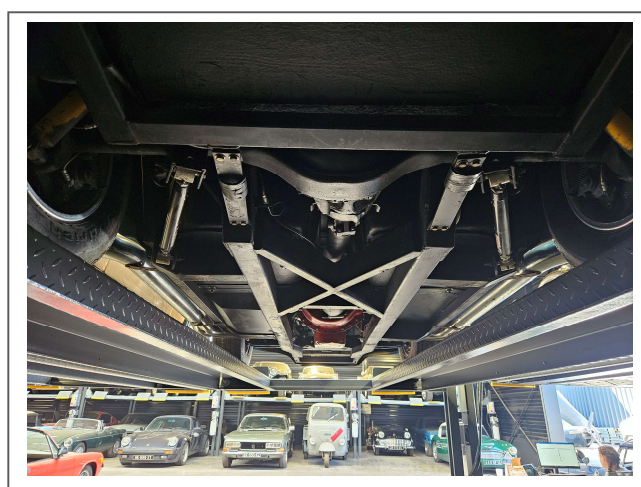
- D'origine
- En bon état

Plancher :

- Fibre
- En bon état

➤ Canalisations :

- En bon état
- Equipé de flexibles de freins avant et arrière type aviation



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Inox, Latéraux



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est en bon état de présentation intérieur/extérieur et possède un châssis sain et d'origine.

La mécanique nous apparaît entretenu avec de nombreux consommables neufs. Une révision mécanique générale est à prévoir.

Points Positifs:

- Modèle rare seulement 117 exemplaires produits
- Carrosserie
- Châssis
- Consommables
- Idéale pour les grands gabarits

Points Négatifs:

- Aucun

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 50 000€ et 70 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

