

Date d'expertise : 27/07/2026

Véhicule : MG TF

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE

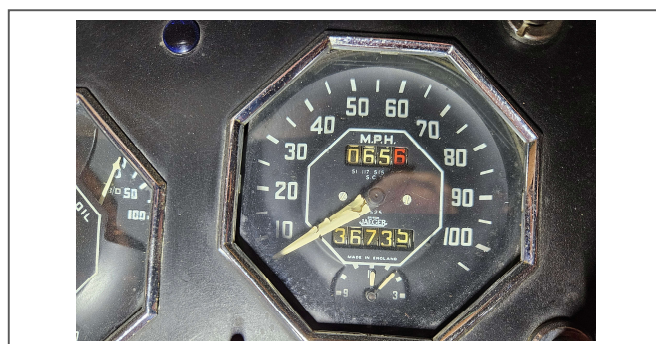


CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	HB-792-XP	Mise en circulation	28/02/1954
Marque	MG	Modèle	TF
Genre	VP	Puissance fiscale	7 cv
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Vert, Opaque vernis
N° de série	HD4371950	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	2	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	36 735 miles	Cylindrée en litres	1.25 L
Frein AV	Tambours	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de collection
- Contrôle technique : Dispensé car d'avant 1960
- Historique / Factures : Historique, factures disponibles
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en bon état de présentation. Nous n'avons pas relevé de déformation majeure, ni présence de corrosion.

L'alignement des ouvrants est correct et l'ensemble des chromes est d'aspect récent. La calandre avant présente une légère déformation.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissures ou impacts.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'usages et défauts lié à sa restauration.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%
Jante : En bon état

AVD

Usure : 10%
Jante : En bon état



ARG

Usure : 10%
Jante : Rayée

ARD

Usure : 10%
Jante : En bon état

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes en tôles de 15 pouces restaurées et équipés d'enjoliveurs

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie de couleur Biscuit en similkuir est en bon état et a fait l'objet d'une réfection complète.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement et équipé d'un volant trois branches.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en très bon état. Elles ont fait l'objet d'une restauration complète. La capote mohair est en très bon état de présentation.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Couvre capote
- Side screens
- Porte bagages



MECANIQUE :

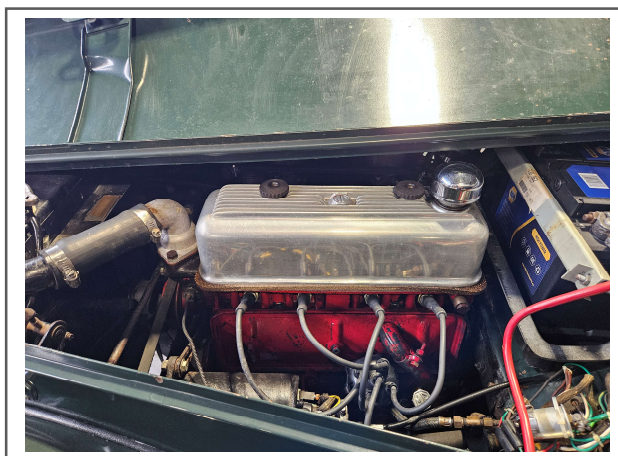
➤ Moteur :

Moteur d'origine XPAG quatre cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par deux carburateurs SU et équipé d'un couvre culasse et d'un carter d'huile en aluminium.

Etanchéité : Suintements

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Ensembles silentblocs et articulations en bon état

➤ Direction :

- Absence de jeu

➤ Transmission :

- Suintements pont arrière et boîte de vitesses
- Jeu croisillon arbre sortie de pont

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît en bon état de conservation, sans trace de corrosion.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- En bon état
- Présence de réparation embout de longeron AVD

Plancher :

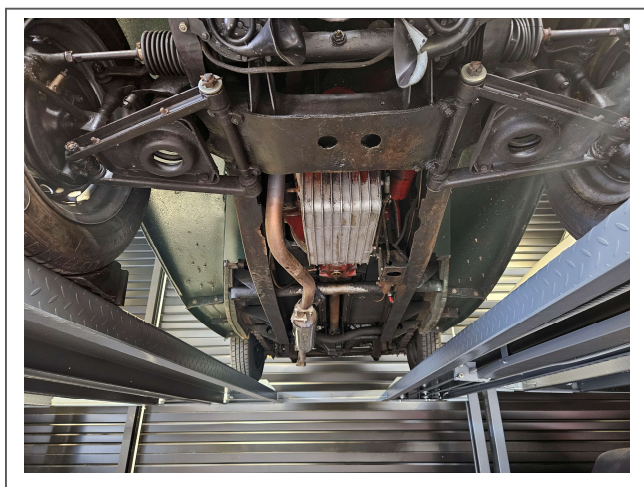
- Bois
- En bon état

➤ Bas de caisses :

- En bon état

➤ Canalisations :

- Canalisation de freins et flexibles neufs
- Ensemble en bon état



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Inox, Silencieux frotté et déformé



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme (mais boîte non synchronisée)



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est en bon état de présentation extérieur/intérieur suite à sa restauration et possède un châssis d'origine sain.

La mécanique nous apparait entretenu et les consommables sont en bon état.

Points Positifs:

- Restaurée en 1998
- Sellerie
- Moteur d'origine
- Historique

Points Négatifs:

-Aucun

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 34 000€ et 40 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

