

Date d'expertise : 22/07/2026

Véhicule : MG B

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE

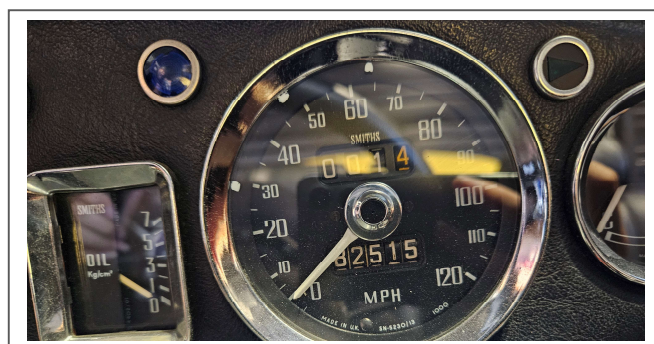


CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	GA-138-MF	Mise en circulation	15/09/1972
Marque	MG	Modèle	B
Genre	VP	Puissance fiscale	10 cv
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Jaune, Opaque vernis
N° de série	GHN5UC291570G	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	2	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	82515 miles	Cylindrée en litres	1.8 L
Frein AV	Disques	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 22/07/2031 selon le procès-verbal n°26000095, lequel mentionne 5 défauts mineurs
- Historique / Factures : Dossier historique, certificat heritage, handbook, factures disponible
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)
 - Absence de la frappe à froid

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie restaurée se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect mineurs.

L'alignement des ouvrants est conforme et l'ensemble des chromes est d'aspect neuf.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissures ou impacts.

➤ Peinture :

La peinture se trouve globalement en bon état. Elle a notamment fait l'objet d'une réfection complète.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%
Jante : Neuve

AVD

Usure : 10%
Jante : Neuve



ARG

Usure : 10%
Jante : Neuve

ARD

Usure : 10%
Jante : Neuve

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes à rayons chromées en 14 pouces
- Pneus quasiment neufs

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en cuir noir MOSS est en bon état et a fait l'objet d'une réfection complète.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement et équipé d'un volant Moto-Lita.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en très bon état. Elles ont fait l'objet d'une restauration complète.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Freins assistés
- Seuils de portes chromés
- Kit moquettes de coffre
- Coupe batterie
- Couvre tonneau
- Capote



➤ Moteur :

Moteur Oselli quatre cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par deux carburateurs SU équipé de filtres à air KN et d'un allumage électronique. Présence d'un radiateur d'huile, d'un couvre culasse et un carter d'huile en aluminium. Compartiment moteur d'aspect très propre et alternateur neuf.

Etanchéité : Bon

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Sangles de pont arrière neuves
- Ensemble silentbloks et articulations dans un état standard
- Disques de freins avant en bon état et plaquettes neuves

➤ Direction :

- Absence de jeu
- Crémaillère remplacée en 2021

➤ Transmission :

- Suintement pont arrière
- Récepteur et kit embrayage remplacés en 2024

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît en bon état de conservation, sans trace de choc ni de corrosion avancée.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- Légère déformation centrale gauche et droite (défauts de levage)

Plancher :

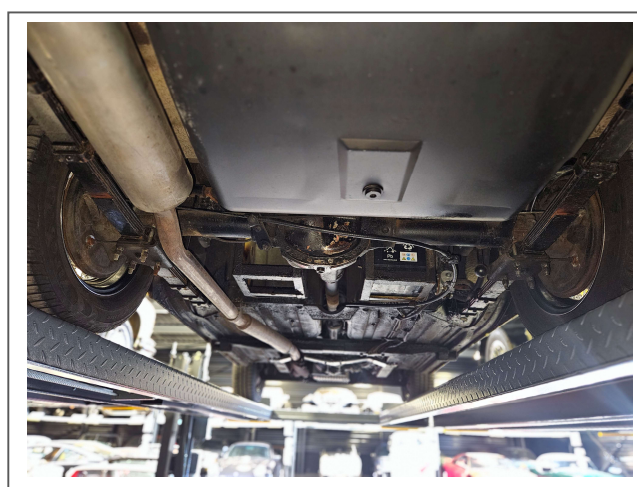
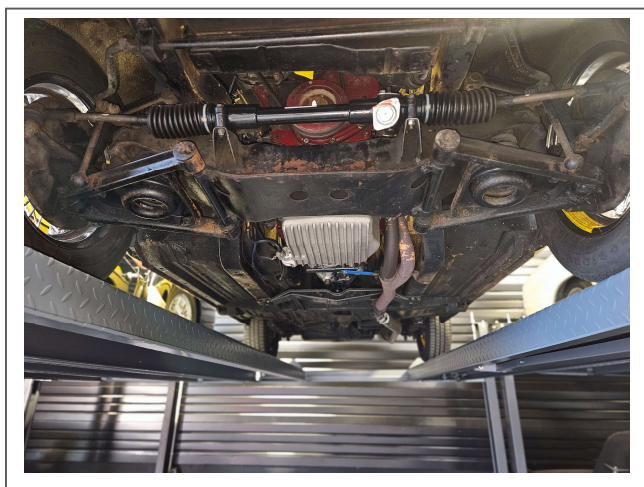
- Présence d'anti-gravillon de protection

➤ Bas de caisses :

- Retouches de peinture droite et gauche

➤ Canalisations :

- Canalisations dans un état standard



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Inox, Standard



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est en bon état présentation suite à sa restauration en carrosserie/peinture et sellerie.

Le châssis est globalement sain et ne nécessite pas d'intervention.

La mécanique nous apparait entretenue et notre essai routier a permis de confirmer son bon fonctionnement. Présence de plusieurs consommables neufs et grosse révision réalisée en 2021 par les ETS PAUL'S CLASSIC CARS.

Points Positifs:

- Carrosserie/peinture
- Mécanique
- Historique
- Équipements et accessoires

Points Négatifs:

- Aucun

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 23 000€ et 28 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

