

Date d'expertise : 20/07/2026

Véhicule : SAMCO CORD WARRIOR

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	GS-281-SH	Mise en circulation	01/01/1969
Marque	SAMCO	Modèle	Cord Warrior
Genre	VP	Puissance fiscale	28
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Bleu, Métal vernis
N° de série	S129S	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse automatique.	Nombre de vitesses	3
Nombre de places	4	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	68 673 miles	Cylindrée	4949 cm3
Frein AV	Disques	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 29/07/2028 selon le procès-verbal n°26000247, lequel mentionne 4 défauts mineurs.
- Historique / Factures : Non présenté lors de notre examen
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Absence de la frappe à froid
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie en fibre se trouve en très bon état de conservation. Nous n'avons pas relevé de déformation ni de trace de choc.

L'alignement des ouvrants est conforme et l'ensemble des chromes est de bel aspect sauf les boucliers avant et arrière qui présentent une légère corrosion.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissures ou impacts.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect mineurs lié à la fibre.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%

Jante : Oxydée

AVD

Usure : 10%

Jante : Oxydée



ARG

Usure : 10%

Jante : Oxydée

ARD

Usure : 10%

Jante : Oxydée

Roue de secours : Non

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes en tôles de 14 pouces équipées d'enjoliveurs
- Pneus avant et arrière de 2022

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en similicuir est en bon état général. Nous avons relevé quelques traces d'usure par frottement au niveau des zones les plus exposées (siège avant gauche déchiré).

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement sauf la jauge de température moteur qui ne fonctionne pas.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en bon état. Nous avons relevé des usures mineurs des revêtements. La capote est dans un état standard et présente un accroc sur le côté gauche et son armature est d'aspect vieillie.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Porte-bagage
- Volant bois
- Direction assistée



MECANIQUE :

➤ Moteur :

Moteur 302 ci huit cylindres en V en position longitudinale avant alimenté par un carburateur.

Etanchéité : En bon état sans fuite ni suintement

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon, radiateur récent en aluminium



➤ Trains roulants :

- Silentblocs d'amortisseurs avant et arrière craquelés
- Silentblocs de barre stabilisatrice récents

➤ Direction :

- Assistée
- Suintement au niveau de la pompe
- Absence de jeu

➤ Transmission :

- Absence de défaut d'étanchéité pont arrière
- Suintement au niveau de la boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît globalement en bon état de conservation, sans trace de choc et avec présence de corrosion superficielle.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- Légère corrosion
- D'origine, absence de déformation

Plancher :

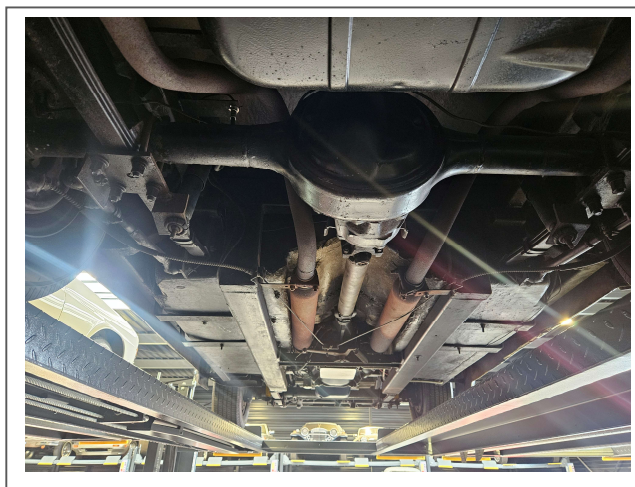
- Fibre
- Présence de couche de protection

➤ Bas de caisses :

- Légère détérioration bas de caisse droit

➤ Canalisations :

- En bon état
- Flexibles de frein AVD et AVG récents
- Ensemble en bon état



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Standard



Direction : Stable et très réactive



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Flottement de la suspension

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécanique du véhicule. Le moteur tourne normalement au ralenti et en phase d'accélération , aucun bruit parasite détecté.

Le véhicule examiné est en bon état de présentation grâce à sa carrosserie et sa peinture. Son châssis d'origine et plutôt sain.

La mécanique nous apparaît dans un état standard mais le moteur semble avoir fait l'objet d'intervention antérieure vu son bon état.

Points Positifs:

- Modèle rare
- Facilité de prise en main
- Carrosserie/peinture
- Moteur

Points Négatifs:

- Aucun

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 35 000€ et 54 000 €

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

