

Date d'expertise : 20/07/2026

Véhicule : RILEY 12/4 TT Sprite

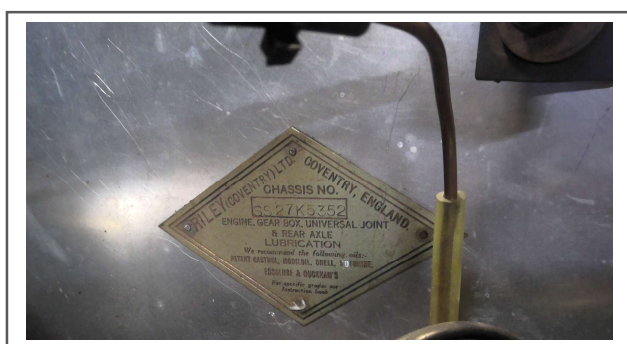
RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE

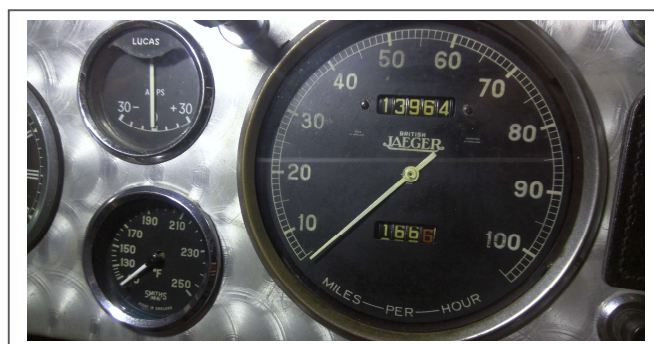


CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	CY-519-SV	Mise en circulation	01/01/1936
Marque	RILEY	Modèle	12/4 Sprite Open Tourer
Genre	VP	Puissance fiscale	9
Carrosserie	Convertible	Couleur	Bleu, Opaque vernis
N° de série	SS27K5352	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	4	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	13 964 miles	Cylindrée en litres	1.5 L
Frein AV	Tambours	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de Collection
- Contrôle technique : Dispensé car d'avant 1960
- Historique / Factures : Historique, instruction book, maintenance manual, littérature, factures disponibles. Même propriétaire depuis 12 ans.
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie en aluminium se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspects esthétiques mineurs.

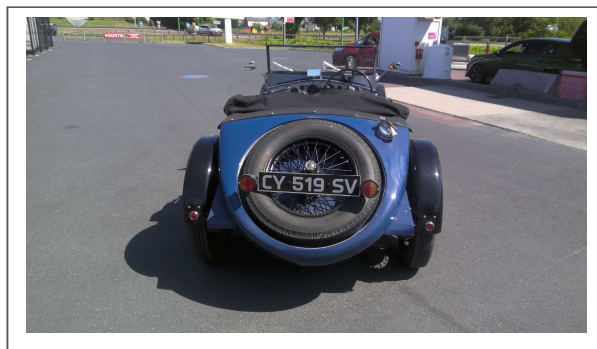
L'alignement des ouvrants est correcte et l'ensemble des chromes est de bel aspect.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissures ou impacts.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%
Jante : En bon état

AVD

Usure : 10%
Jante : En bon état



ARG

Usure : 10%
Jante : En bon état

ARD

Usure : 10%
Jante : En bon état

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes à rayons en 18 pouces restaurées
- Equipé de quatre pneus DUNLOP

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en cuir bleu marine est en bon état général. Nous avons relevé quelques traces d'usure par frottement au niveau des zones les plus exposées.

➤ La planche de bord :

La planche de bord en aluminium avec effet bouchonné est en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en état standard. Nous avons relevé des usures locales des revêtements et une déformation mineure des supports. L'ensemble capote et couvre tonneau sont d'aspect récents.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Capote mohair
- Couvre tonneau mohair
- Sangle de capot
- Coupe batterie



MECANIQUE :

➤ Moteur :

Moteur quatre cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par deux carburateurs SU.

2010 : Réfection du moteur

2014 : Réfection des carburateurs et tête d'allumeur

2016: Dépose pose de la culasse, contrôle de la culasse, réfection des sièges de soupapes, rodage des soupapes, remplacement du joint de culasse, remise en état du radiateur, réfection de la pompe à eau.

Niveau d'huile : Bon, entre le minimum et le maximum

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Suspension avant et arrière à lames de ressorts

➤ Direction :

- Légère fuite au boîtier
- Jeu rotules AVG et AVD
- Jeu au niveau du volant

➤ Transmission :

- Suintements pont arrière et joint spi arrière droit côté roue
- Réfection de la boîte de vitesses en 2010 (suintements)
- Boîte Wilson pré sélective

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis en structure bois nous apparait en très bon état général. Il a notamment fait l'objet d'une restauration complète et l'ensemble de la boiserie est en très bon état

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- En très bon état

Plancher :

- En bon état

- Partiellement en bois et d'aspect récent

➤ Bas de caisses :

- En bon état

➤ Canalisations :

- Ensemble en bon état



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Standard



Direction : Stable



Passage des vitesses Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est globalement en bon état de présentation carrosserie/peinture et sellerie.

Le châssis est sain suite à sa restauration de qualité avec également changement des boiseries.

La mécanique est fonctionnelle et les consommables en bon état.

Points Positifs:

- Châssis restauré
- Rareté du modèle
- Caisse en Aluminium
- Même propriétaire depuis 12 ans

Points Négatifs:

- Conduite à droite

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 45 000€ et 60 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

