

Date d'expertise : 22/07/2026

Véhicule : TRIUMPH TR3 A

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE

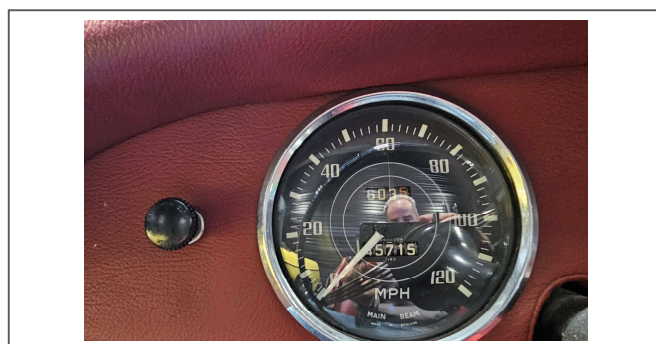


CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	CW-115-XS	Mise en circulation	01/01/1959
Marque	TRIUMPH	Modèle	TR3 A
Genre	VP	Puissance fiscale	11
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Noir, Opaque vernis
N° de série	TS56637L	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	2	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	45 715 miles	Cylindrée en litres	2.0 L
Frein AV	Disques	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 28/07/2031 selon le procès-verbal numéro 26000206, lequel mentionne 5 défauts mineurs .
- Historique / Factures : Matching numbers, même propriétaire depuis 12 ans
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Frappe à froid conforme mais inhabituelle
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en très bon état de présentation. Elle a fait l'objet d'une restauration complète et qualitative.

L'alignement des ouvrants est conforme et l'ensemble des chromes est de bel aspect.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt d'impacts ou de fissures.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en très bon état. Elle a notamment fait l'objet d'une réfection complète.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%
Jante : En bon état

AVD

Usure : 10%
Jante : En bon état



ARG

Usure : 10%
Jante : En bon état

ARD

Usure : 10%
Jante : En bon état

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes à rayons chromées en 15 pouces
- Pneus neufs

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie rouge avec liseré noir en similicuir est en très bon état et a fait l'objet d'une réfection complète.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en très bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement et équipé d'un volant bakélite.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en très bon état. Elles ont fait l'objet d'une restauration complète. La capote est d'aspect récente et en très bon état.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Chauffage
- Side screens
- Capote
- Couvre tonneau
- Coupe batterie



MECANIQUE :

➤ Moteur :

Moteur quatre cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par deux carburateurs SU. Equipé d'un couvre culasse en aluminium et d'un allumage électronique.

Etanchéité : Suintements

Niveau d'huile : Bon, au maximum à la jauge

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Disques et plaquettes de freins avant en bon état
- Rotules de suspension AVD et AVG légèrement détériorées
- Ensemble des silentblochs et articulations en bon état

➤ Direction :

- Rotules neuves

➤ Transmission :

- Léger suintement au niveau de la boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparait en bon état général. Il a notamment fait l'objet d'une restauration complète de qualité et d'un traitement de protection.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- En bon état
- Légère déformation centrale droite et gauche (défauts de levage)

Plancher :

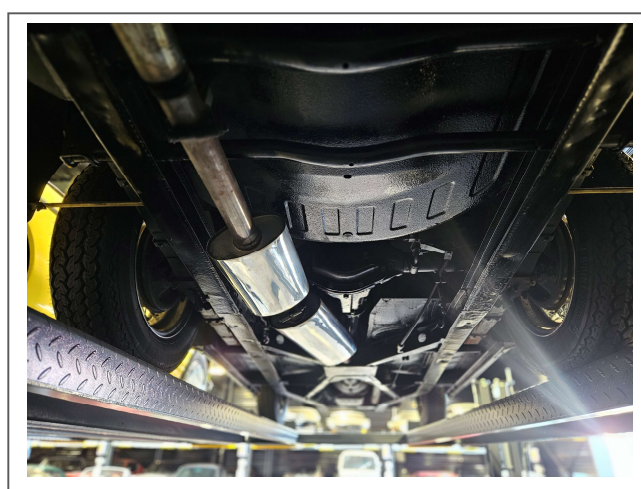
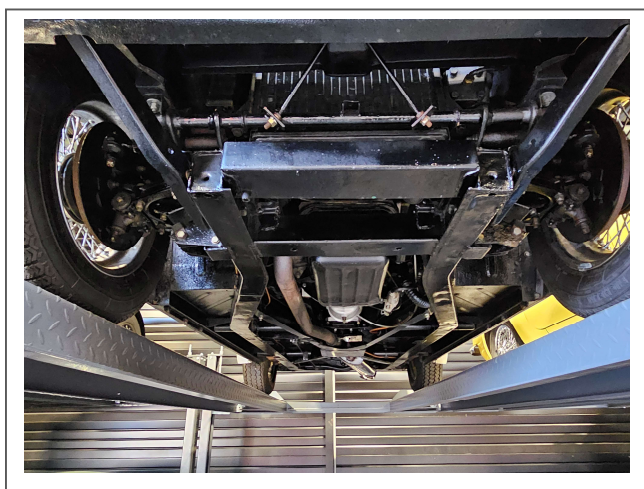
- En bon état
- Présence d'une couche de protection

➤ Bas de caisses :

- En bon état

➤ Canalisations :

- En bon état et en partie neuve



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Inox, Neuf



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est en très bon état de présentation suite à sa restauration complète en carrosserie de qualité.

La mécanique nous apparaît saine et entretenu avec plusieurs pièces de consommables récentes.

Points Positifs:

- Carrosserie/peinture
- Même propriétaire depuis 12 ans
- Rare dans cet état
- Mécanique
- Équipements/options

Points Négatifs:

- Absence d'historique

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 36 000€ et 44 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

