

Date d'expertise : 24/07/2026

Véhicule : FERRARI 308 GTSi

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE

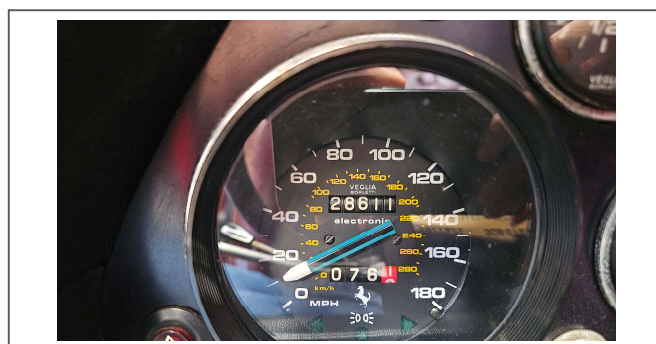


CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	CV-803-FK	Mise en circulation	01/01/1981
Marque	FERRARI	Modèle	308 GTSi
Genre	VP	Puissance fiscale	17 cv
Carrosserie	Découvrable	Couleur	Gris, Opaque vernis
N° de série	ZFFAA02A680035251	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	5
Nombre de places	2	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	26611 miles	Cylindrée	2927 cm3
Frein AV	Disques	Frein AR	Disques



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 26/07/2031 selon le procès-verbal n°26000151, lequel mentionne 1 défaut mineur.
- Historique / Factures : Non
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en état moyen de présentation. Nous avons relevé de multiples défauts d'aspect et également la présence de corrosion au niveau des zones les plus exposées.

L'alignement des ouvrants est conforme.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état et exempt de fissures ou impacts sauf le pare-brise avant qui présente de légers impacts de gravillons.

➤ Peinture :

La peinture se trouve dans un état moyen de présentation. Nous avons notamment relevé des imperfections imputables à des vieillissement des fonds et des défauts de préparation.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%
Jante : En très bon état

AVD

Usure : 10%
Jante : En très bon état



ARG

Usure : 20%
Jante : En très bon état

ARD

Usure : 20%
Jante : En très bon état

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes en aluminium 16 pouces restaurées
- Pneus avant de 2010 et arrière de 2011

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en cuir rouge est en état moyen de conservation. Nous avons relevé des usures avancées au niveau des zones les plus exposées liées à l'utilisation.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en bon état général. Elles sont notamment dépourvues d'usure excessive ou de déformation.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Toit découvrable
- Vitres et rétroviseurs électriques à l'avant
- Auto radio cassettes Alpine



MECANIQUE :

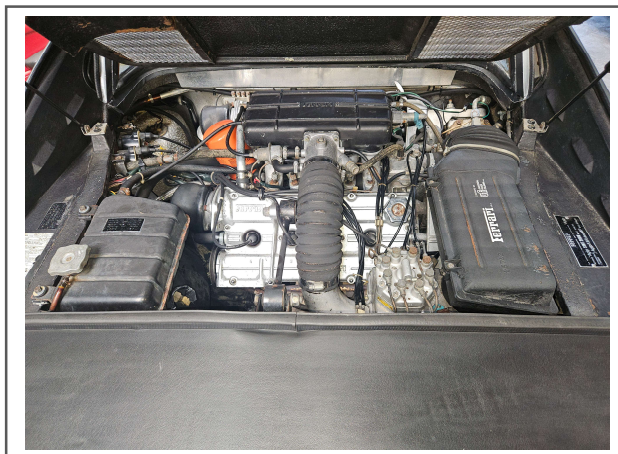
➤ Moteur :

Moteur huit cylindres en V en position transversale centrale arrière alimenté par un système d'injection mécanique Bosch.

Etanchéité : Suintements

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Ensemble silentblocs et articulations dans un état standard
- Rotules de suspension arrière neuves
- Disques et plaquettes de freins avant et arrière quasiment neufs

➤ Direction :

- Absence de jeu

➤ Transmission :

- Suintements boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis tubulaire en acier nous apparaît en bon état de conservation, sans trace de choc ou de corrosion.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- En bon état

Plancher :

- En bon état

- Légère déformation plancher AVG (défauts de levage)

➤ Bas de caisses :

- Légère déformation lèvre bas de caisse gauche et droite (défauts de levage)

➤ Canalisations :

- Dans un état standard



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Standard



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est dans un état moyen de présentation extérieur/intérieur mais possède un châssis d'origine sain.

La mécanique nous apparait fonctionnelle et possède plusieurs consommables neufs mais une révision est à prévoir.

Points Positifs:

- Jantes
- Consommables
- Châssis

Points Négatifs:

- Carrosserie/peinture

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 45 000€ et 65 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

