

Date d'expertise : 21/07/2026

Véhicule : FERRARI F355

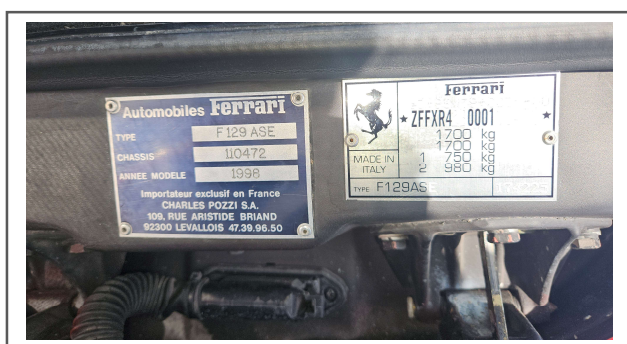
RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	ES-053-AG	Mise en circulation	12/02/1998
Marque	FERRARI	Modèle	F355 GTS
Genre	VP	Puissance fiscale	20
Carrosserie	Coupé	Couleur	Rouge, Opaque vernis
N° de série	ZFFXR42B000110472	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse automatique.	Nombre de vitesses	6
Nombre de places	2	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	101775 kms	Cylindrée	3496 cm3
Frein AV	Disques	Frein AR	Disques



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français
- Contrôle technique : Favorable en date du 17/04/26 selon le PV n°26106057 lequel mentionne aucun défauts.
- Historique / Factures : Historique, carnet de garantie, carnet d'entretien, manuel d'utilisation, factures disponibles avec entretien constructeur. Même propriétaire depuis 18 ans.
- Autres : - Plaque constructeur conforme
- Frappe à froid conforme

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en très bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect mineurs.

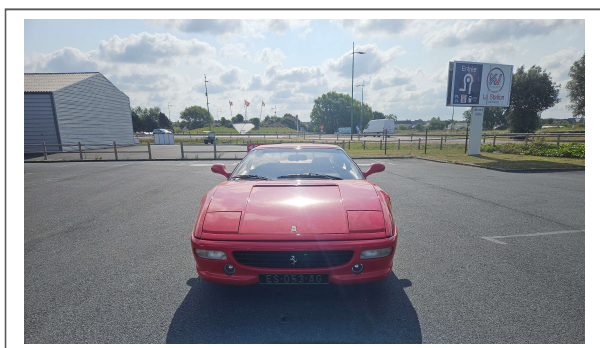
L'alignement des ouvrants est conforme à l'origine.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissures ou impacts sauf la vitre avant gauche rayée.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'usage de type rayures légères.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 20%
Jante : Rayée

AVD

Usure : 20%
Jante : En bon état



ARG

Usure : 40%
Jante : Oxydée

ARD

Usure : 40%
Jante : Oxydée

Roue de secours : Non

Kit anti crevaison : Oui

➤ Commentaire général :

- Jantes en aluminium 18 pouces
- Pneus avants de 2018 et pneus arrière de 2016

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en cuir est en bon état général. Nous avons relevé quelques traces d'usure par frottement au niveau des zones les plus exposées.

➤ La planche de bord :

La planche de bord en cuir noir est en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement. Volant en cuir équipé de palettes pour passage des vitesses.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en très bon état général. Elles sont notamment dépourvues d'usure excessive ou de déformation.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Volant en cuir équipé de palettes de passage de vitesses
- Climatisation
- Autoradio Pioneer
- Seuils de portes carbone
- Suspensions pilotées
- Étriers de freins Noirs



MECANIQUE :

➤ Moteur :

Moteur huit cylindres en V en position longitudinale centrale arrière alimenté par un système d'injection intégrale Bosch Motronic. Moteur remplacé en 2010 dans la concession Ferrari Modena Motors. Le moteur a actuellement 56000 kms. Remplacement radiateur moteur en 2024.

Etanchéité : Suintement léger

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Légère usure disques de frein avant mais plaquettes en bon état
- Disques et plaquettes de freins arrière en bon état.
- Ensemble des silentblocs et articulations en bon état

➤ Direction :

- RAS
- Assistée

➤ Transmission :

- Suintement au niveau de la boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît en très bon état de conservation, sans trace de choc ou de corrosion.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- En bon état

Plancher :

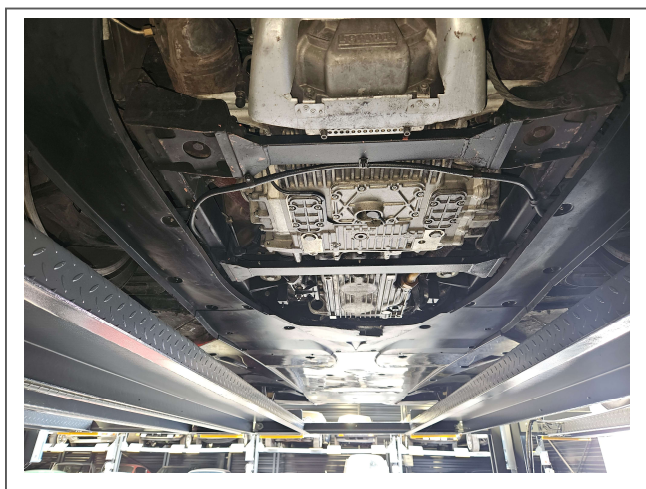
- Partie visible en bon état

➤ Bas de caisses :

- Equipé d'extension de bas de caisse

➤ Canalisations :

- Non visible



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Inox, Standard



Direction : Stable et précise



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécanique du véhicule. Le moteur fonctionne parfaitement au ralenti et en phase d'accélération ainsi que la boîte de vitesses. Aucun voyant allumé au combiné ni présence de bruit parasites.

Le véhicule examiné est en bon état de présentation extérieur/intérieur et exempt de séquelle de réparation.

La mécanique nous apparait parfaitement entretenu mais la distribution est à prévoir (08/2027) opération réalisable dans les ateliers Paul's Classic Cars pour un montant de 6000€TTC.

Points Positifs:

- Historique complet
- Moteur remplacé (56000 kms)
- Carrosserie/peinture

Points Négatifs:

- Distribution à prévoir en 2027

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 100 000€ et 120 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

