

Date d'expertise : 23/07/2026

Véhicule : MG B MK1

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE

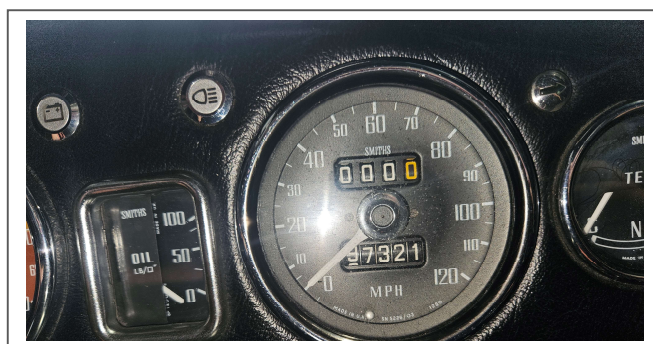


CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	FS-869-VV	Mise en circulation	02/01/1968
Marque	MG	Modèle	B MK1
Genre	VP	Puissance fiscale	10
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Blanc, Opaque vernis
N° de série	GHN4U14958G	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	2	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	97321 miles	Cylindrée en litres	1.8 L
Frein AV	Disques	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur ou frappe à froid



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 24/07/2031 selon le procès-verbal n°26000139, lequel mentionne 7 défauts mineurs.
- Historique / Factures : Non
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)
 - Absence de la frappe à froid

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en excellent état de présentation. Elle a fait l'objet d'une restauration complète et qualitative.

L'alignement des ouvrants est conforme et l'ensemble des chromes est d'aspect neufs.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissures ou impacts.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en très bon état. Elle a notamment fait l'objet d'une réfection complète. Présence d'éclats de peinture sur l'aile AVD.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 20%
Jante : En bon état

AVD

Usure : 20%
Jante : En bon état



ARG

Usure : 40%
Jante : En bon état

ARD

Usure : 40%
Jante : En bon état

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes 14 pouces à rayons restaurées

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en similicuir est en très bon état de conservation. Nous n'avons pas relevé de trace d'usure par frottement mais uniquement un léger affaissement des mousses.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en très bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en très bon état. Elles ont fait l'objet d'une restauration complète.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Volant bois Moto-Lita
- Pommeau levier de vitesses bois
- Couvre tonneau
- Seuils de portes chromés



MECANIQUE :

➤ Moteur :

Moteur quatre cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par deux carburateurs SU.

Etanchéité : Suintement joint de carter d'huile

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon, équipé d'un radiateur d'huile



➤ Trains roulants :

- Disques et plaquettes de freins avants d'aspect récents
- Sangles de suspension arrière récentes
- Etriers de freins AVG neufs
- Ensemble silentbloks et articulations dans un état standard
- Dissymétrie importante entre les amortisseurs avant

➤ Direction :

- Absence de jeu

➤ Transmission :

- Suintement joint de carter de pont arrière et flasque arrière gauche
- Récepteur d'embrayage neuf

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît en très bon état de conservation, sans trace de choc ou de corrosion.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- D'origine
- En bon état

Plancher :

- D'origine
- En bon état

➤ Bas de caisses :

- Légère déformation bas de caisse AVG (défaut de levage)

➤ Canalisations :

- Cylindre de roues arrières récents
- Ensemble canalisation en bon état sauf le flexible de frein AVG



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Inox, Standard



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Conforme

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est en très bon état de présentation suite à sa restauration carrosserie complète de qualité et possède un châssis sain.

La mécanique nous apparait entretenu avec de nombreux consommables neufs.

Points Positifs:

- Carrosserie/peinture
- Châssis d'origine
- Mécanique
- Consommables

Points Négatifs:

- Absence d'historique

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 22000€ et 28000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

