

Date d'expertise : 21/07/2026

Véhicule : PEUGEOT 504 Coupé

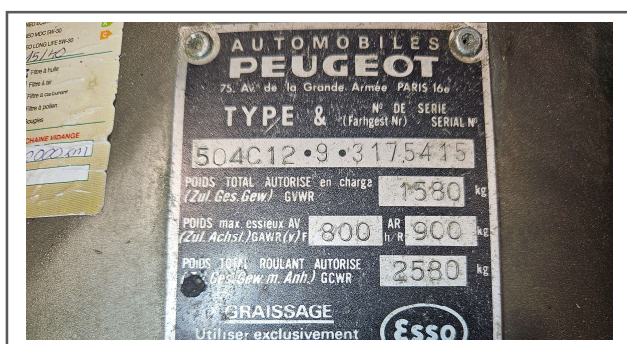
RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE

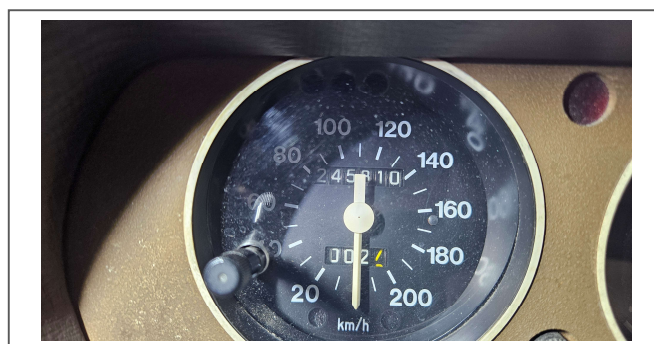


CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	BX-550-KZ	Mise en circulation	23/03/1979
Marque	PEUGEOT	Modèle	504
Genre	VP	Puissance fiscale	11
Carrosserie	Coupé	Couleur	Vert, Métal vernis
N° de série	3175415	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	4	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	245310 kms	Cylindrée	1971 cm3
Frein AV	Disques	Frein AR	Disques



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de Collection
- Contrôle technique : Favorable en date du 21/07/26 selon le PV n°26000051 lequel mentionne trois défauts mineurs.
- Historique / Factures : Historique, carnet d'entretien, manuel d'entretien, manuel d'assistance, revue technique, factures disponibles
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Frappe à froid conforme

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie restaurée en 2022 se trouve en bon état de présentation. Elle a fait l'objet d'une restauration complète et qualitative. Trace de réparation passage de roue avant gauche et légère corrosion passage de roue avant droit en partie avant.

L'alignement des ouvrants est conforme et l'ensemble des chromes est de bel aspect.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissures ou impacts. Léger défaut d'étanchéité joint de custode AVG (entrée d'air).

➤ Peinture :

La peinture restaurée en 2023 se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts de préparations.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 80%
Jante : Oxydée

AVD

Usure : 80%
Jante : Oxydée



ARG

Usure : 70%
Jante : Oxydée

ARD

Usure : 70%
Jante : Oxydée

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes en tôles de 14 pouces légèrement oxydées
- Pneus avant et arrière de 2019

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en velours est en très bon état de conservation. Nous n'avons pas relevé de trace d'usure par frottement mais un léger affaissement des mousses.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en très bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en très bon état général. Elles sont notamment dépourvues d'usure excessive ou de déformation.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Direction assistée
- Freins assistés
- Autoradio look retro Bluetooth avec prises USB
- Vitres avant électriques



➤ Moteur :

Moteur quatre cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par injection. Pompe à injection et injecteurs remplacés en 2025. Pompe à eau changée en 2023 et joint de culasse en 2017.

Etanchéité : Suintements multiples

Niveau d'huile : Bon, 1/3 au-dessus du minimum.

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Légère corrosion superficielle train arrière
- Silentblocs de barre stabilisatrice craquelés
- Disques de frein arrière en bon état

➤ Direction :

- Assistée
- Léger jeu biellette AVD
- Soufflet droit déchiré
- Légère fuite au niveau de la pompe

➤ Transmission :

- Défaut d'étanchéité joint spi intérieur pont arrière gauche
- Suintements multiples au niveau de la boîte de vitesses
- Kit embrayage et récepteur remplacés en 2025

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparait dans un état standard ; il est notamment empreint de corrosion de surface sur les zones les plus exposées. Néanmoins nous n'avons pas relevé de trace de choc ou de réparations structurelles antérieures.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- Légère déformation AVG

Plancher :

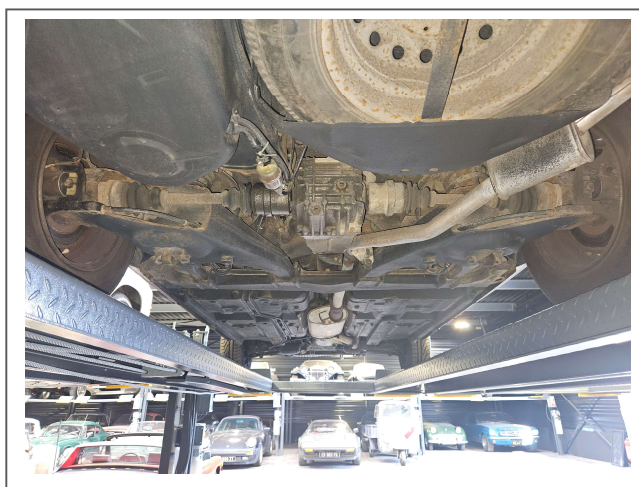
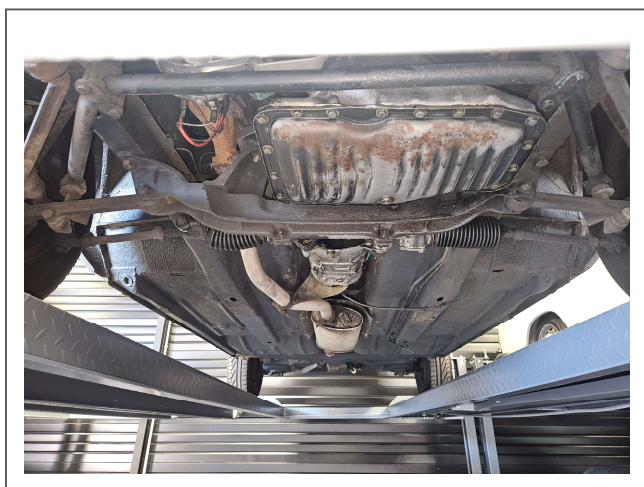
- Légère corrosion plancher de coffre
- Présence d'anti-gravillon de protection
- Déformation renforts extérieur AVD et AVG

➤ Bas de caisses :

- Présence d'anti-gravillon
- En bon état

➤ Canalisations :

- Ensemble dans un état standard



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Standard (remplacé en 2020)



Direction : Stable mais léger tremblement



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable et sans dérive

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécanique du véhicule. Pas de voyant allumé au combiné ni de bruit parasite sauf une entrée d'air au niveau de la custode avant gauche.

Le véhicule examiné est en bon état de présentation suite à sa restauration carrosserie/peinture et son habitacle très bien conservé.

Le châssis d'origine est globalement sain malgré la présence de corrosion très superficielle et localisée.

La mécanique est fonctionnelle et a fait l'objet récemment de plusieurs interventions importantes.

Points Positifs:

- Carrosserie/peinture
- Sellerie
- Mécanique
- Nombreux travaux récents

Points Négatifs:

- Aucun

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 15 000€ et 22 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

