

Date d'expertise : 24/07/2026

Véhicule : FORD COUNTRY SQUIRE

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	GK-013-ZY	Mise en circulation	15/09/1971
Marque	FORD	Modèle	Country Squire LTD
Genre	VP	Puissance fiscale	38 cv
Carrosserie	Break	Couleur	Beige, Opaque vernis
N° de série	1J76S165443	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse automatique.	Nombre de vitesses	3
Nombre de places	6	Nombre de portes	5
Kilométrage compteur	69847 miles	Cylindrée en litres	6.6 L
Frein AV	Disques	Frein AR	Tambours



Plaque de pare-brise



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 19/07/2031 selon le procès-verbal n°26000017, lequel mentionne 5 défauts mineurs
- Historique / Factures : Carnet d'entretien, car shop manual disponibles
- Autres :
 - Plaque de pare-brise conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)
 - Absence de la frappe à froid

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en bon état de conservation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect mineurs et l'absence de corrosion sur les zones les plus exposées. Détérioration du compas de capot.

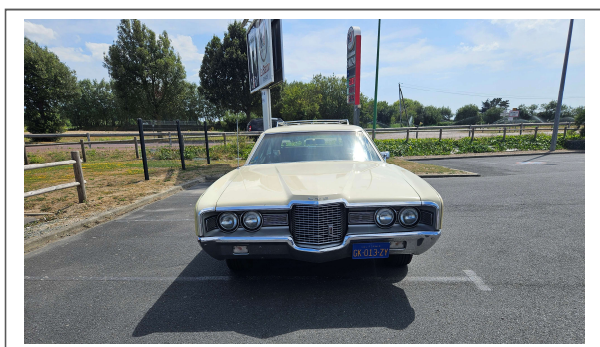
L'alignement des ouvrants est conforme et l'ensemble des chromes est de bel aspect sauf le bouclier avant qui présente des déformations et de l'oxydation localisée.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissures ou impacts.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect. Présence de retouches au niveau de la baie de pare-brise, gouttières de pavillon, aile ARG et ARD.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%
Jante : Oxydée

AVD

Usure : 10%
Jante : Oxydée



ARG

Usure : 10%
Jante : Oxydée

ARD

Usure : 10%
Jante : Oxydée

Roue de secours :

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes en tôles 15 pouces avec enjoliveurs
- Pneus à flancs blancs avant et arrière de 2022

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en similicuir est globalement en bon état sauf l'assise conducteur qui est déchirée.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est globalement en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement. Présence d'une légère fissure sur la casquette de planche de bord.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en très bon état de conservation. Elles sont notamment dépourvues d'usure excessive ou de déformation.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Direction assistée
- Freins assistés
- Barres de toit
- Autoradio Philco d'époque
- Climatisation



➤ Moteur :

Moteur Ford huit cylindres en V en position longitudinale avant alimenté par un carburateur double corps.

Etanchéité : Bon

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Disques et plaquettes de freins avants en bon état
- Amortisseurs avant et arrière neufs
- Rotules de suspension neuves
- Bielles de liaison et silentblochs de barre stabilisatrice neufs

➤ Direction :

- Assistée
- Absence de jeu

➤ Transmission :

- Suintements joint de carter de pont arrière et carter de boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît globalement en bon état de conservation, sans trace de choc ou de réparation structurelle et absence de corrosion avancée .

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- D'origine
- Globalement en bon état
- Corrosion superficielle traverse radiateur et embout de longeron AVD
- Déformation ponctuelle longeron AVD

Plancher :

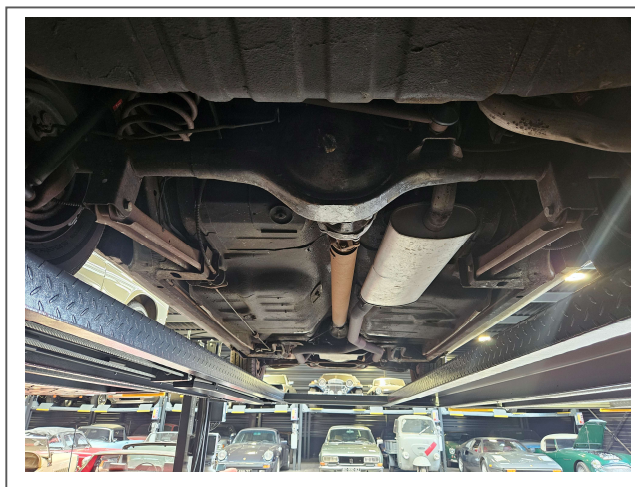
- Présence de réparation extension ARD
- D'origine
- En bon état de conservation

➤ Bas de caisses :

- Léger décollement de peinture bas de caisse droit

➤ Canalisations :

- Ensemble canalisation dans un état standard



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Standard



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécanique du véhicule. La prise en main est rapide et la direction très assistée facilite grandement les manœuvres.

Le véhicule examiné est globalement en bon état de présentation extérieur/intérieur et possède un châssis d'origine.

La mécanique nous apparait entretenue avec de nombreux consommables neufs.

Points Positifs:

- Facilité de prise en main
- Mécanique
- Consommables
- 6 places

Points Négatifs:

- Siège conducteur

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 18 000€ et 26 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

