

Date d'expertise : 20/07/2026

Véhicule : BENTLEY Arnage

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE

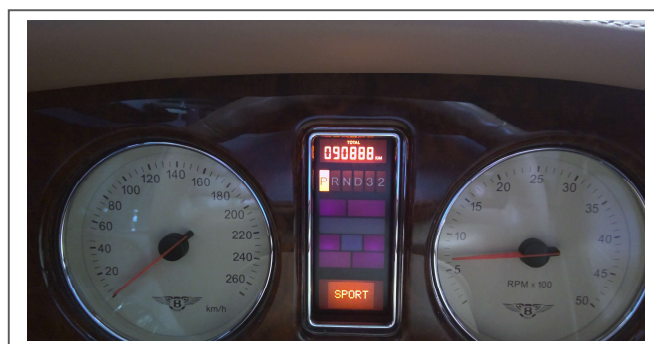


CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	BQ-317-YC	Mise en circulation	18/06/2001
Marque	BENTLEY	Modèle	Arnage
Genre	VP	Puissance fiscale	35
Carrosserie	Berline	Couleur	Noire, Opaque vernis
N° de série	SCBLC31E61CX06358	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse automatique.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	5	Nombre de portes	4
Kilométrage compteur	90 888 kms	Cylindrée en litres	6.75 L
Frein AV	Disques	Frein AR	Disques



Frappe à froid



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français
- Contrôle technique : Favorable en date du 22/07/2026 selon le PV n°2600052 lequel mentionne trois défauts mineurs.
- Historique / Factures : Pochettes Bentley, carnets Bentley, carnet d'entretien disponibles
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Frappe à froid conforme
 - Compteur numérique

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect mineurs d'usage. Les articulations de malle arrière sont usées.

L'alignement des ouvrants est conforme et l'ensemble des chromes est de bel aspect.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissures ou impacts.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect mineurs. Présence de rayures au niveau des boucliers avant et arrière.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 0%
Jante : Rayée

AVD

Usure : 0%
Jante : Rayée



ARG

Usure : 30%
Jante : En bon état

ARD

Usure : 30%
Jante : En bon état

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes en aluminium de 18 pouces
- Pneus arrières de 2013 et pneus avant neufs

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en cuir est en bon état général. Nous avons relevé quelques traces d'usure au niveau des revêtements d'assises lié à l'usage.

➤ La planche de bord :

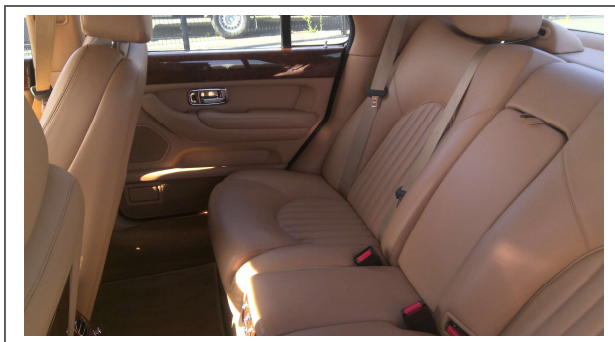
La planche de bord est complète avec une instrumentation en parfait état de fonctionnement.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en très bon état général. Elles sont notamment dépourvues d'usure excessive ou de déformation.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Vitres et rétroviseurs électriques
- Sièges avant électriques chauffants à mémoires
- Equipé d'un téléphone
- Climatisation automatique
- Régulateur de vitesse
- Aides au stationnement avant et arrière



MECANIQUE :

➤ Moteur :

Moteur huit cylindres en V en position longitudinale avant alimenté par injection.

Etanchéité : Suintements en partie avant et au niveau du carter inférieur

Niveau d'huile : Bon au maximum à la jauge

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Plaquettes avant et arrière en bon état
- Ensemble des silentblochs et articulations en bon état

➤ Direction :

- Absence de jeu
- Capuchons anti-poussière détériorés AVG et AVD

➤ Transmission :

- Absence de fuite pont arrière
- Absence de jeu
- Suintement boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît en très bon état de conservation, sans trace de choc ou de corrosion.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- D'origine
- En bon état

Plancher :

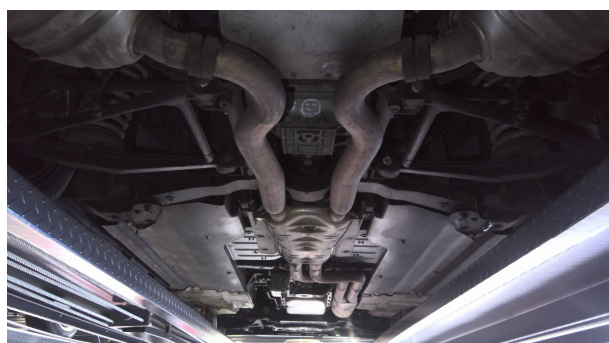
- Trace de réparation bac de roue de secours (réparation plastique)
- Présence d'anti-gravillon de protection
- Présence de protection plastique

➤ Bas de caisses :

- Présence d'extension d'origine

➤ Canalisations :

- Ensemble en bon état



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Conforme



Echappement : Acier, Standard



Direction : Stable mais légère vibration



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécanique du véhicule. Aucun voyant allumé au combiné ni de bruit parasite détecté lors de cet essai.

Le véhicule examiné est en bon état de présentation extérieur et intérieur avec un châssis sain et d'origine.

La mécanique nous apparait entretenu et ne nécessite pas d'intervention importante prochainement.

Points Positifs:

- Carrosserie/peinture
- Châssis
- Mécanique
- Faible kilométrage
- Conduite par un chauffeur privé

Points Négatifs:

- Aucun

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 34 000€ et 42 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

