

Date d'expertise : 23/07/2026

Véhicule : ALFA ROMEO SPIDER 2000

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE

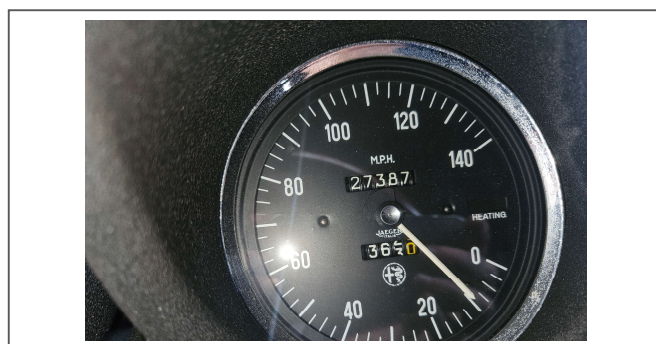


CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	EV-847-VT	Mise en circulation	01/01/1976
Marque	ALFA ROMEO	Modèle	Spider 2000
Genre	VP	Puissance fiscale	11
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Bleu, Opaque vernis
N° de série	AR3049430	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	5
Nombre de places	2	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	27387 Miles	Cylindrée	1962 cm3
Frein AV	Disques	Frein AR	Disques



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 26/07/2031 selon le procès-verbal n°26000154 lequel mentionne 3 défauts mineurs
- Historique / Factures : Aucun
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Frappe à froid conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect mais une absence de corrosion au niveau des zones les plus exposées.

L'alignement des ouvrants est correcte et l'ensemble des chromes est de bel aspect.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état et exempt de fissures ou impacts.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en état standard de présentation. Nous avons relevé plusieurs défauts d'aspect mineurs lié à l'usage.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 0%
Jante : Rayée

AVD

Usure : 0%
Jante : Rayée



ARG

Usure : 0%
Jante : Rayée

ARD

Usure : 0%
Jante : Rayée

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes en aluminium Campanatura de 14 pouces
- Pneus avants et arrières de 2025 (neufs)

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en similicuir est en bon état de conservation. Nous n'avons pas relevé de trace d'usure par frottement.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est dans un état standard avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement mais présence de fissures au niveau de sa casquette.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en bon état général. Elles sont notamment dépourvues d'usure excessive. La capote est d'aspect récente et en très bon état.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Freins assistés
- Extincteur
- Couvre capote
- Pare-chocs Européens
- Volant bois



MECANIQUE :

➤ Moteur :

Moteur quatre cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par injection. Compartiment moteur dans un état standard.

Etanchéité : Suintements

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Disques de freins avant en bon état
- Détériorations sangles de pont arrière
- Silentblocs et articulations dans un état standard

➤ Direction :

- Absence de jeu

➤ Transmission :

- Suintements joint spi sortie de pont et boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparait dans un état standard ; il est notamment empreint de corrosion de surface sur les zones les plus exposées. Néanmoins nous n'avons pas relevé de trace de choc ou de réparations structurelles antérieures.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- En bon état

Plancher :

- Corrosion superficielle arrière et centrale
- D'origine

➤ Bas de caisses :

- Dans un état standard

➤ Canalisations :

- Dans un état standard



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Ligne neuve



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme mais la seconde vitesses a tendance à accrocher au rétrogradage



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécanique du véhicule.

Le véhicule examiné est globalement en bon état malgré ces petits défauts de peinture. Son châssis est d'origine et ne nécessite pas d'intervention.

La mécanique nous apparaît en bon état et pas de changement de consommable à prévoir prochainement.

Points Positifs:

- Comportement routier
- Facilité de prise en main
- Mécanique et consommable

Points Négatifs:

- Absence d'historique

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 16 000€ et 22 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

