

Date d'expertise : 22/07/2026

Véhicule : SUNBEAM ALPINE

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE

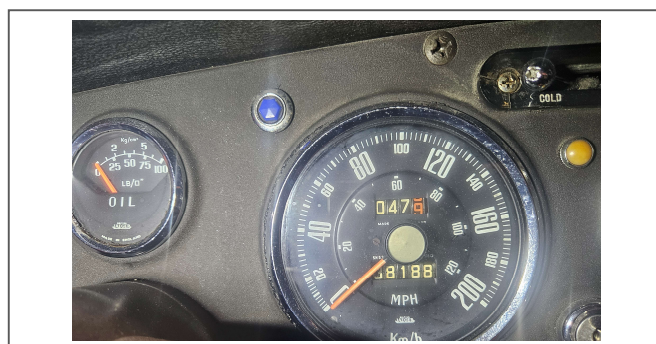


CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	CT-910-VW	Mise en circulation	25/07/1964
Marque	SUNBEAM ALPINE	Modèle	Spider Touring
Genre	VP	Puissance fiscale	9
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Bleu, Opaque vernis
N° de série	9250134	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	2	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	38 188 kms	Cylindrée	1592 cm3
Frein AV	Disques	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 28/07/2031 selon le procès-verbal n°26000198, lequel mentionne 7 défauts mineurs
- Historique / Factures : Owner's handbook, factures disponibles
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)
 - Absence de frappe à froid

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en très bon état de présentation. Elle a fait l'objet d'une restauration complète et qualitative en 2019.

L'alignement des ouvrants est conforme sauf la porte avant droite qui nécessite un réglage.

L'ensemble des chromes est de bel aspect mais léger défaut sur l'enjoliveur de calandre et le pare-chocs arrière.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissures ou impacts.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en très bon état de présentation. Elle a notamment fait l'objet d'une réfection complète en 2019.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%
Jante : En bon état

AVD

Usure : 10%
Jante : En bon état



ARG

Usure : 20%
Jante : En bon état

ARD

Usure : 20%
Jante : En bon état

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes à rayons en 13 pouces resturées
- Pneus avants de 2023

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie avant en similicuir noir est en excellent état et a fait l'objet d'une réfection complète.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en très bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont dans état standard. Nous avons relevé des usures locales des revêtements et une déformation mineure des supports.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Overdrive
- Freins assistés
- Couvre-tonneau
- Capote



MECANIQUE :

➤ Moteur :

Moteur quatre cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par deux carburateurs ZENITH et équipé d'un allumage électronique. Compartiment moteur d'aspect très propre.

Etanchéité : Suintements

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Amortisseurs arrière d'aspect récents
- Disques et plaquettes de frein avant en bon état
- Ensemble silentblocs et articulations en bon état
- Berceau d'aspect récent

➤ Direction :

- Absence de jeu

➤ Transmission :

- Suintement au niveau de la boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît en bon état de conservation, sans trace de réparation et exempt de corrosion avancée.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- Déformation longeron AVD, AVG, ARD et ARG (défauts de levage)
- Corrosion superficielle

Plancher :

- En bon état

➤ Bas de caisses :

- Léger décollement de peinture sur le bas de caisse droit

➤ Canalisations :

- Cylindres de roues arrière d'aspect récent
- Ensemble canalisation en bon état



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Inox, Récent



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est en très bon état de présentation suite à sa restauration carrosserie/peinture de qualité.

Le châssis est en bon état et ne nécessite aucune intervention.

La mécanique nous apparait entretenu avec plusieurs consommables neufs ou récents.

Points Positifs:

- Modèle rare
- Plus de 45000€ de travaux effectués ces dix dernières années
- Carrosserie/peinture
- Mécanique et consommables

Points Négatifs:

-Aucun

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 25 000€ et 33 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

