

Date d'expertise : 17/06/2026

PORSCHE 911 SC

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	BA-320-NY	Mise en circulation	28/12/1978
Marque	PORSCHE	Modèle	911
Genre	VP	Finition	SC
Carrosserie	Coupé	Couleur	Gris, Métal vernis
N° de série	9119301325	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	5
Nombre de places	4	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	193889 kms	Puissance fiscale (CV)	17
Frein AV	Disques	Frein AR	Disques



Plaque constructeur ou frappe à froid



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 10/10/2027 selon le PV n°25105815 lequel mentionne un seul défaut mineur.
- Historique / Factures : Présence de plusieurs factures d'entretien/réparation
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Frappe à froid conforme

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect notamment une rayure sur l'aile ARD et un léger enfoncement sur l'aile AVG mais une absence de corrosion au niveau des zones les plus exposées.

L'alignement des ouvrants est conforme.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissure sauf le clignotant AVD.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en très bon état. Elle a notamment fait l'objet d'une réfection complète.



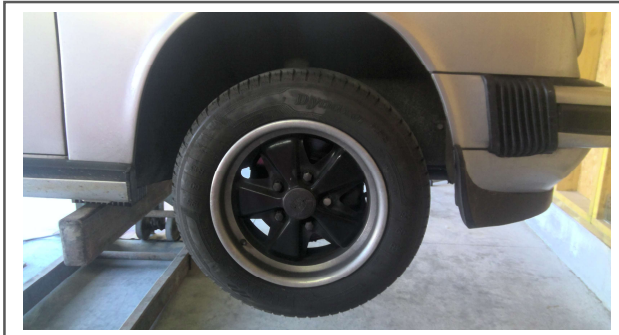
PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%
Jante : Rayée

AVD

Usure : 10%
Jante : En bon état



ARG

Usure : 80%
Jante : Rayée

ARD

Usure : 80%
Jante : En bon état

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Prévoir le remplacement des pneus arrières

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en cuir est en très bon état de conservation. Nous n'avons pas relevé de trace d'usure par frottement, ni d'affaissement des mousses.

➤ La planche de bord :

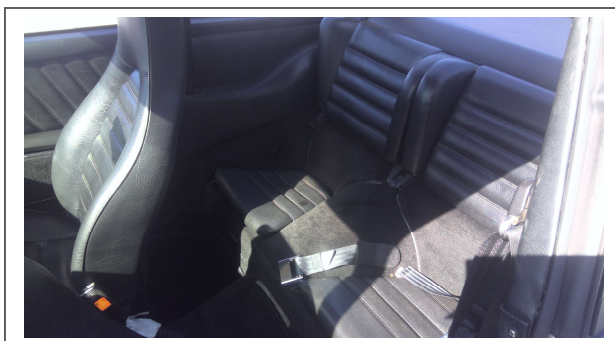
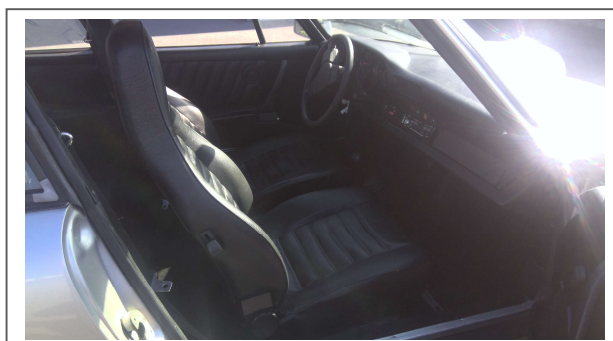
La planche de bord est en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en très bon état général. Elles sont notamment dépourvues d'usure excessive ou de déformation.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Autoradio CD



MECANIQUE :

➤ Moteur :

Moteur de 2994 cm3 six cylindres à plat en porte à faux arrière alimenté par injection mécanique.
Distribution remplacée en 2021 selon facture.

Etanchéité : Suintements localisés au niveau des couvres culasses

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Non concernée



➤ Trains roulants :

- Disques et plaquettes de frein en bon état
- Absence de jeu
- Ensemble des silentblocs et articulations en bon état

➤ Direction :

- Les rotules de direction sont récentes
- Absence de jeu

➤ Transmission :

- Léger suintement joint spi sortie de boîte de vitesses côté gauche
- Réfection boîte de vitesses réalisée en 2022 selon facture de pièces

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît dans un état standard ; il est notamment empreint de corrosion ponctuelle sur certaines zones exposées. Néanmoins nous n'avons pas relevé de trace de choc ou de réparations structurelles antérieures.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- D'origine en bon état

Plancher :

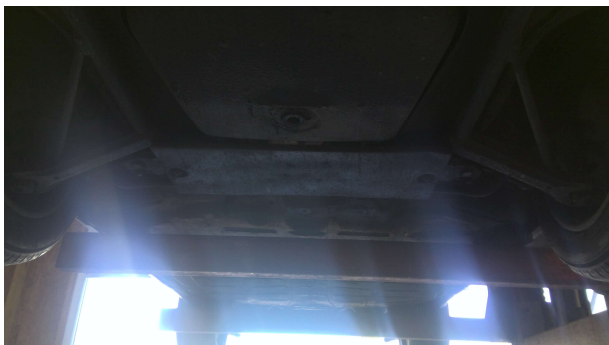
- Corrosion perforante localisée en partie avant au niveau du bac de roue de secours
- Déformation bac de roue de secours

➤ Bas de caisse :

- Déformation du bas de caisse droit

➤ Canalisations :

- Ensemble en bon état
- Flexibles de frein d'aspect récents



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : RAS



Ralenti : Un peu faible à froid



Echappement : Acier, Standard



Direction : Stable



Passage des vitesses : RAS



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est globalement en bon état de présentation extérieur et intérieur mais nécessite une intervention carrosserie au niveau du plancher de roue de secours.

La mécanique nous apparaît entretenu et suivi, nous n'avons pas relevé de dysfonctionnement lors de notre essai routier.

Points positifs :

- Carrosserie
- Peinture restaurée
- Mécanique saine
- Réfection boîte de vitesses

Points négatifs :

- Bac de roue de secours avant à réparer
- Absence d'historique

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, sa valeur se situe entre:

50 000€ et 65 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

