

Date d'expertise : 22/07/2026

Véhicule : MG B

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	GP-090-LH	Mise en circulation	01/01/1974
Marque	MG	Modèle	B
Genre	VP	Puissance fiscale	10
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Bleu, Opaque vernis
N° de série	GHN5UE345416G	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	2	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	3 699 miles	Cylindrée en litres	1.8 L
Frein AV	Disques	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 27/07/2031 selon le procès-verbal numéro 26000188, lequel mentionne 4 défauts mineurs
- Historique / Factures : Historique complet disponible, dont facture de vente de 1974
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)
 - Absence de frappe à froid

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie restaurée se trouve dans un état standard de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect mineurs mais une absence de corrosion au niveau des zones les plus exposées.

L'alignement des ouvrants est conforme et l'ensemble des chromes est de bel aspect sauf le pare-chocs arrière légèrement déformé.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état mais présence de quelques impacts de gravillons sur le pare-brise.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts mineurs de restauration.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%
Jante : En bon état

AVD

Usure : 10%
Jante : En bon état



ARG

Usure : 10%
Jante : En bon état

ARD

Usure : 10%
Jante : En bon état

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes en 14 pouce Bi-ton équipées de cerclages chromées
- Pneus avants et arrières de 2017

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en similicuir est en bon état et a fait l'objet d'une réfection complète mais légère affaissement des mousses d'assises.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement. Légère fissure casquette de planche de bord.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en très bon état. Elles ont fait l'objet d'une restauration complète. La capote est de 2023 et présence d'un kit moquette de coffre.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Seuils de portes chromés
- Couvre capote
- Couvre tonneau
- Autoradio Bluetooth look retro
- Coupe batterie



MECANIQUE :

➤ Moteur :

Moteur quatre cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par deux carburateurs SU. Equipé d'un allumage électronique et d'un couvre culasse en aluminium. Batterie remplacée en 2023.

Etanchéité : Suintements

Niveau d'huile : Bon, au maximum à la jauge

Niveau de liquide de refroidissement : Bon, au maximum à la jauge. Equipé d'un ventilateur électrique



➤ Trains roulants :

- Remplacement silentblocs amortisseurs avant en 2023
- Lames de ressorts arrière d'aspect récentes
- Amortisseurs hydrauliques arrières d'aspect récents
- Disques et plaquettes de frein avants en bon état
- Jeu silentblocs de barre stabilisatrice

➤ Direction :

- Léger jeu biellette AVG
- Soufflets AVD déchiré et AVG craquelé

➤ Transmission :

- Remplacement récepteur d'embrayage en 2025
- Suintement joint spi sortie de boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît dans un état standard ; il est notamment empreint de corrosion de surface sur les zones les plus exposées. Néanmoins nous n'avons pas relevé de trace de choc ou de réparations structurelles antérieures.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- Corrosion superficielle longeron droit et gauche

Plancher :

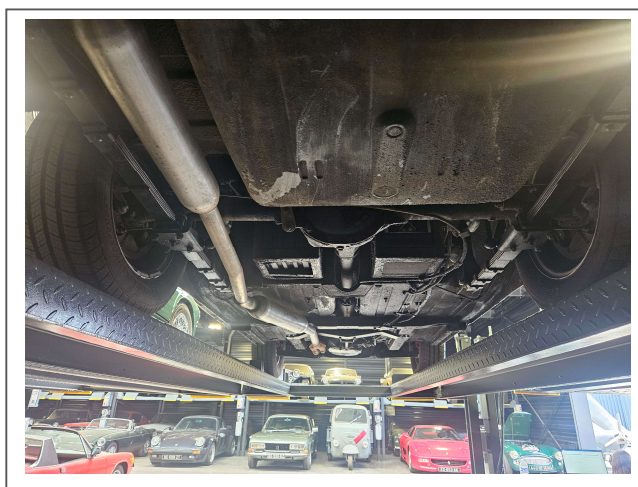
- Corrosion superficielle plancher avant, arrière et de coffre
- Présence d'anti-gravillon de protection
- Déformation raidisseur centrale droit

➤ Bas de caisses :

- Présence d'anti-gravillon

➤ Canalisations :

- Ensemble dans un état standard
- Canalisations de freins avants récentes
- Flexibles de frein avant type aviation



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Récent



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est en bon état de présentation suite à sa restauration carrosserie/peinture. Le châssis est dans un état standard et ne nécessite pas d'intervention.

La mécanique nous apparaît entretenu avec plusieurs consommables récents et à fait l'objet d'une révision important en 2023.

Points Positifs:

- Mécanique
- Etat des consommables
- Carrosserie
- Historique

Points Négatifs:

-Aucun

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 20 000€ et 25 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

