

Date d'expertise : 24/07/2026

Véhicule : MERCEDES 190 SL

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE

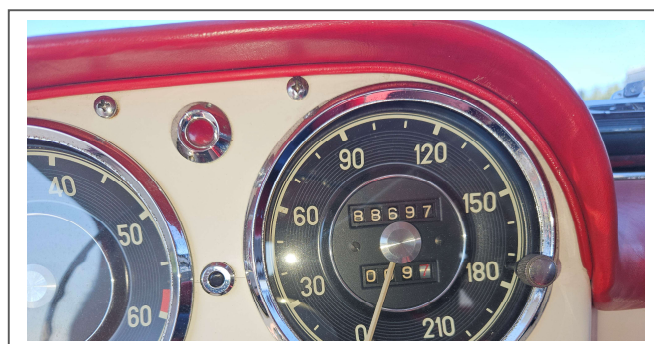


CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	GQ-956-SK	Mise en circulation	01/01/1960
Marque	MERCEDES	Modèle	190 SL
Genre	VP	Puissance fiscale	11
Carrosserie	Cabriolet	Couleur	Blanc, Opaque vernis
N° de série	00018162	Energie	Essence
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	2	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	88 697 kms	Cylindrée en litres	1.9 L
Frein AV	Tambours	Frein AR	Tambours



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Française de Collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 28/07/2031 selon le procès-verbal n°26000216, lequel mentionne 3 défauts mineurs.
- Historique / Factures : Historique, documents d'origine, carnet de livraison, carnet d'entretien, fiche usine, revue technique, factures d'entretien disponibles
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en excellent état de présentation. Elle a fait l'objet d'une restauration complète et qualitative.

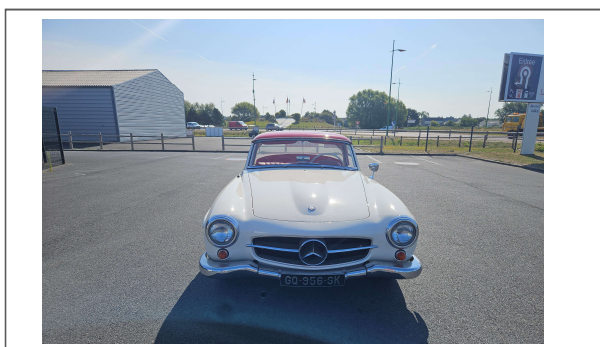
L'alignement des ouvrants est conforme et l'ensemble des chromes est en très bel état.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est globalement en bon état de présentation sauf le pare-brise qui présente une légère décoloration dans l'angle inférieur gauche et des traces d'essuie glaces côté conducteur.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en très bon état. Elle a notamment fait l'objet d'une réfection complète de qualité.



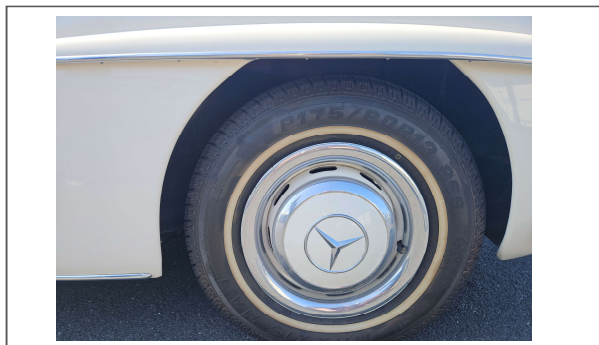
PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 0%
Jante : En bon état

AVD

Usure : 0%
Jante : En bon état



ARG

Usure : 0%
Jante : En bon état

ARD

Usure : 0%
Jante : En bon état

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes tôles de 13 pouces restaurées et équipées d'enjoliveurs
- Pneus avant et arrière de 2021

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en cuir est en excellent état et a fait l'objet d'une réfection complète en 2023.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en très bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en très bon état. Elles ont fait l'objet d'une restauration complète en 2023. Le ciel de toit a été également restauré en 2023.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Hard top d'origine
- Autoradio Becker
- Siège arrière d'appoint type « strapontin »
- Kit moquettes de coffre



MECANIQUE :

➤ Moteur :

Moteur quatre cylindres en ligne en position longitudinale avant alimenté par deux carburateurs PHH double corps SOLEX. Réfection des carburateurs et remplacement du joint de pipe d'admission en 2023.

Etanchéité : Suintement

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Pose 4 amortisseurs neufs en 2023
- Ensemble silentblocs et articulations en bon état

➤ Direction :

- Remplacement de la barre de direction en 2023
- Absence de jeu

➤ Transmission :

- Suintements pont arrière et boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît en bon état de conservation, sans trace de choc avec présence d'anti-gravillon de protection.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- D'origine
- Légère déformation centrale gauche (défauts de levage)

Plancher :

- Présence d'anti-gravillon
- Réfection des planchers

➤ Bas de caisses :

- Déformation ponctuelle bas de caisse centrale gauche

➤ Canalisations :

- Remplacement du réservoir de carburant en 2023
- Ensemble en bon état



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Neuf



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est en très bon état de présentation et proche de l'état concours suite à sa restauration de qualité.

La mécanique nous apparaît saine et entretenu avec plusieurs consommables neufs ou récents.

Points Positifs:

- Française d'origine
- Troisième main
- Matching numbers et Matching colors
- Carrosserie/peinture
- Sellerie
- Travaux effectués en 2023 (17000€ de factures de pièces)
- Historique
- Mécanique et consommables

Points Négatifs:

-Aucun

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 110 000€ et 140 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

