

Date d'expertise : 29/07/2026

Véhicule : LAND ROVER DEFENDER

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	BJ-956-GM	Mise en circulation	01/08/2006
Marque	LAND ROVER	Modèle	DEFENDER 110 TD5
Genre	VP	Puissance fiscale	10 cv
Carrosserie	BREAK	Couleur	Gris Métal vernis
N° de série	SALLDHM586A713928	Energie	Diesel
Transmission	aux quatre roues et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	5
Nombre de places	9	Nombre de portes	5
Kilométrage compteur	194 651 kms	Cylindrée (cm3)	2495
Frein AV	Disques	Frein AR	Disques



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français
- Contrôle technique : Favorable et valide jusqu'au 21/07/2028 selon le procès-verbal n°26000081 lequel mentionne aucun défaut.
- Historique / Factures : Présence de factures et du certificat d'héritage
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Frappe à froid conforme

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en excellent état de présentation. Elle a fait l'objet d'une restauration complète et qualitative.

L'alignement des ouvrants est conforme.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages sont d'origine et en bon état de présentation ainsi que les joints. Léger impact au niveau du pare-brise côté conducteur mais hors champ de vision. Équipé de vitre électriques à l'avant et d'un toit ouvrant

➤ Peinture :

La peinture se trouve en excellent état. Elle a notamment fait l'objet d'une réfection complète.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 0%
Jante : En bon état

AVD

Usure : 0%
Jante : En bon état



ARG

Usure : 0%
Jante : En bon état

ARD

Usure : 0%
Jante : En bon état

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Les 4 pneus sont neufs
- Jantes BOOST en aluminium
- Porte roue de secours pivotant

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en tissu est en très bon état de conservation. Nous n'avons pas relevé de trace d'usure par frottement, ni d'affaissement des mousses. Légère dégradation du dossier de siège de coffre ARD. Equipé de sièges avant sport SPARCO.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est complète avec une instrumentation en parfait état de fonctionnement avec volant sport en cuir.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en bon état général. Elles sont notamment dépourvues d'usure excessive ou de déformation.

➤ Option(s) / Accessoire(s) :

- Marche pied de bas de caisse
- Attelage
- Grille de protection optique avant et pare buffle
- Sabot avant en aluminium
- Kit haut-parleur
- Kit aluminium de protection d'aile avant et bavettes AV/AR
- Prises d'air neige surélevée et cubby box
- Galerie de toit



MECANIQUE:

➤ Moteur :

Moteur cinq cylindres en ligne en position longitudinal avant alimenté par injection directe et équipé d'un turbocompresseur avec intercooler.

Etanchéité : Suintement léger

Niveau d'huile : Bon

Niveau de liquide de refroidissement : Bon

➤ Trains roulants :

- Absence de jeu
- Étrier de freins arrière droit récent
- Plaquettes de freins avant/arrière en bon état
- Articulations et silentblochs de barre stabilisatrice avant neufs

➤ Direction :

- Absence de jeu
- Assistée

➤ Transmission :

- Léger suintement au niveau du convertisseur



SOUBASSEMENT / CHASSIS:

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît en bon état de conservation, sans trace de choc ou de corrosion.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- En bon état

Plancher :

- En bon état

- D'origine

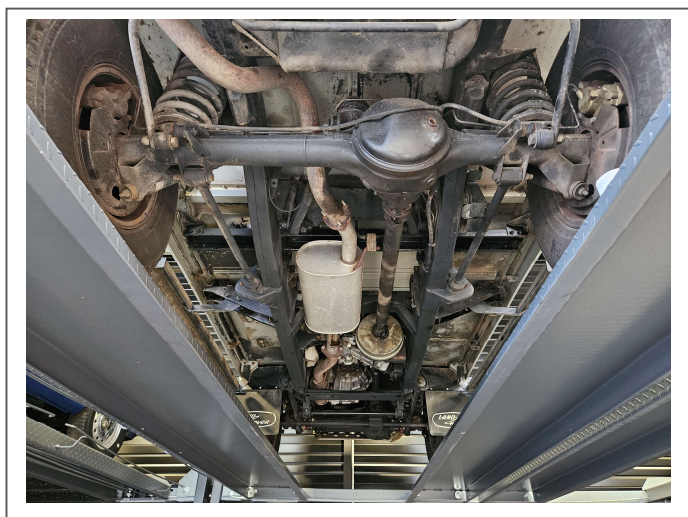
➤ Bas de caisse :

- Légères rayures bas de caisse droit

- Corrosion superficielle doublure de bas de caisse droite et gauche

➤ Canalisations :

- Plutôt en bon état dans l'ensemble



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Standard



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Véhicule en très bon état de présentation extérieur/intérieur et qui possède un châssis en bon état de conservation.

La mécanique nous apparaît entretenu et les consommables sont en bon état.

Points positifs :

- Carrosserie/peinture
- Sellerie
- Mécanique
- Equipements/accessoires
- 9 places

Point négatifs :

- Aucun

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur, entre :

28 000€ et 38 000 €

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles.

La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

