

Date d'expertise : 20/07/2026

Véhicule : LANCIA FLAVIA 2000

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	DX-050-ZA	Mise en circulation	02/01/1970
Marque	LANCIA	Modèle	Flavia 2000
Genre	VP	Puissance fiscale	11
Carrosserie	Coupé	Couleur	Blanc, Opaque vernis
N° de série	820030001766	Energie	Essence
Transmission	aux roues avants et boîte de vitesse manuelle.	Nombre de vitesses	4
Nombre de places	4	Nombre de portes	2
Kilométrage compteur	95 099 kms	Cylindrée	1991 cm3
Frein AV	Disques	Frein AR	Disques



Plaque constructeur



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français de collection
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 28/07/2031 selon le procès-verbal 26000200, lequel mentionne 7 défauts mineurs
- Historique / Factures : Même propriétaire depuis 10 ans, Historique, factures disponibles
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Kilométrage non garanti (compteur à 5 chiffres)

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

La carrosserie se trouve en très bon état de présentation. Elle a fait l'objet d'une restauration en Italie avant son importation en 2014 mais présente de légères bosses sur la capot avant.

L'alignement des ouvrants est conforme sauf la malle arrière qui nécessite un réglage et l'ensemble des chromes est de bel aspect.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est dans un état standard et présente une fissure sur le clignotant ARG et le pare-brise avant présente de légers impacts de gravillon.

➤ Peinture :

La peinture se trouve en bon état. Elle a notamment fait l'objet d'une réfection complète et qualitative. Présence de rayures légères portes AVG, AVD, aile ARD et pare-chocs arrière.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 10%
Jante : En bon état

AVD

Usure : 10%
Jante : En bon état



ARG

Usure : 10%
Jante : En bon état

ARD

Usure : 10%
Jante : En bon état

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes en tôles de 15 pouces restaurées
- Pneus avant et arrière de 2010

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en cuir rouge est en excellent état et a fait l'objet d'une réfection complète et qualitative.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est très en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en très bon état. Elles ont fait l'objet d'une restauration complète.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Cric de roue de secours



MECANIQUE :

➤ Moteur :

Moteur boxer de 4 cylindres à plat en position longitudinale avant alimenté par un carburateur.

Etanchéité : Suintements

Niveau d'huile : Bon, au maximum à la jauge

Niveau de liquide de refroidissement : Bon, au maximum



➤ Trains roulants :

- Disques de freins avant/arrière et plaquettes en bon état
- Lames de suspension arrières récentes
- Ensemble silentbloks et articulations dans un état standard
- Déformation traverse avant (défaut de levage)
- Défaut de fixation amortisseurs Avant

➤ Direction :

- Absence de jeu
- Rotules récentes

➤ Transmission :

- Remplacement kit embrayage en 2021
- Défaut d'étanchéité soufflet AVG
- Suintement boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparait en bon état de conservation, sans trace de corrosion avancée et avec présence d'anti-gravillon de protection.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- Cadre avant d'aspect neuf

Plancher :

- Présence d'anti-gravillon de protection
- En bon état
- Présence de réparation plancher centrale

➤ Bas de caisses :

- Présence d'anti-gravillon de protection

➤ Canalisations :

- Flexibles de frein neufs
- Ensemble en bon état



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Neuf



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécaniques du véhicule.

Le véhicule examiné est en très bon état de présentation suite à sa restauration complète de qualité.

La mécanique nous apparaît saine et entretenue avec de nombreux consommables neufs ou récents.

Points Positifs:

- Carrosserie
- Sellerie
- Historique
- Consommables

Points Négatifs:

-Aucun

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 28 000€ et 36 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

