

Date d'expertise : 28/07/2026

Véhicule : JAGUAR S-TYPE

RAPPORT D'EXPERTISE

VEHICULE DE COLLECTION / VEHICULE DE PRESTIGE



CARACTERISTIQUE DU VÉHICULE :

Immatriculation	CM-374-SF	Mise en circulation	21/12/2005
Marque	JAGUAR	Modèle	S-TYPE
Genre	VP	Puissance fiscale	13 cv
Carrosserie	Berline	Couleur	Gris, Métal vernis
N° de série	SAJAA011867N62321	Energie	Diesel
Transmission	aux roues arrières et boîte de vitesse automatique.	Nombre de vitesses	5
Nombre de places	5	Nombre de portes	4
Kilométrage compteur	107 002 kms	Cylindrée en litres	2.7 L
Frein AV	Disques	Frein AR	Disques



Plaque constructeur ou frappe à froid



Compteur

DOCUMENTATION ADMINISTRATIVE :

- Certificat d'immatriculation : Français
- Contrôle technique : Favorable jusqu'au 29/07/2028 selon le procès-verbal n°26000240, lequel mentionne 6 défauts mineurs.
- Historique / Factures : Première main, historique, carnet et facture disponibles
- Autres :
 - Plaque constructeur conforme
 - Compteur numérique

CARROSSERIE/ VITRAGE/ ECLAIRAGE :

➤ Carrosserie :

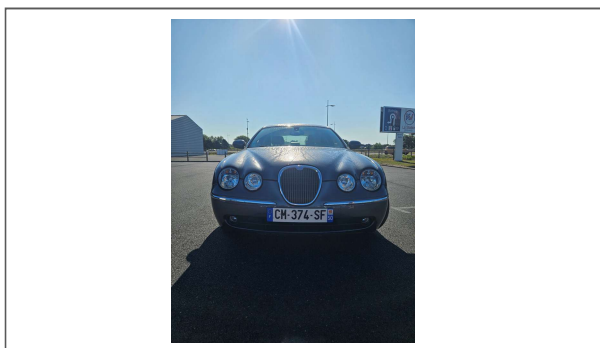
La carrosserie se trouve en bon état général de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect d'usage.

➤ Eclairage / vitrages :

L'ensemble des vitrages est en bon état de présentation et exempt de fissure ou d'impact.

➤ Peinture :

La peinture se trouve globalement en bon état de présentation. Nous avons relevé quelques défauts d'aspect lié à l'usage. Légers frottements pare-chocs avant et arrière, aile avant droite et porte avant droite.



PNEUMATIQUES / JANTES :

AVG

Usure : 20%
Jante : En bon état

AVD

Usure : 20%
Jante : Rayée



ARG

Usure : 80%
Jante : En bon état

ARD

Usure : 80%
Jante : En bon état

Roue de secours : Oui

Kit anti crevaison : Non

➤ Commentaire général :

- Jantes en aluminium de 17 pouces
- Pneus avant 2022 et pneus arrière 2021

HABITACLE / INTERIEUR :

➤ Sellerie :

La sellerie en cuir est en bon état général. Nous avons relevé quelques traces d'usure par frottement au niveau de l'assise conducteur. Sièges électriques et à mémoire de position à l'avant.

➤ La planche de bord :

La planche de bord est en bon état général avec une instrumentation complète en ordre de fonctionnement.

➤ Les garnitures :

Les garnitures et les moquettes sont en bon état général. Elles sont notamment dépourvues d'usure excessive ou de déformation. Equipé de sur-tapis avant et arrière.

➤ Equipement(s) / Accessoire(s) :

- Aide au stationnement avant et arrière
- Climatisation automatique
- Régulateur de vitesse
- Toit ouvrant
- Vitres et rétroviseurs électriques
- Auto radio CD



MECANIQUE :

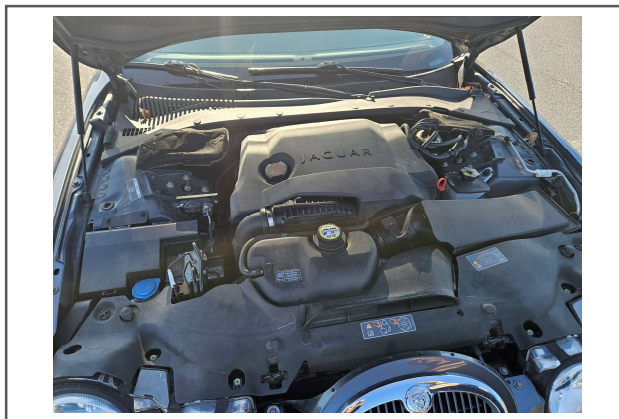
➤ Moteur :

Moteur six cylindres en V en position longitudinale avant alimenté par rampe commune.

Etanchéité : Suintements

Niveau d'huile : Bon, au maximum à la jauge

Niveau de liquide de refroidissement : Bon



➤ Trains roulants :

- Légère usure des disques de freins avant mais plaquettes en bon état
- Disques et plaquettes de freins arrière neufs
- Bielles de liaison de barre stabilisatrice ARD et ARG détériorées
- Ensemble silentblocs et articulations dans un état standard
- Corrosion superficielle berceau arrière

➤ Direction :

- Silentblocs de rotules de direction ARG, ARD, AVD et AVG détériorés
- Assistée
- Absence de jeu

➤ Transmission :

- Suintement carter inférieur de boîte de vitesses

SOUBASSEMENT / CHASSIS :

Véhicule vu sur pont élévateur

Oui ☒

Non ☐

➤ Soubassement / Châssis :

Le châssis nous apparaît en très bon état de conservation, sans trace de choc ou de corrosion.

➤ Plancher / Longerons :

Longerons :

- D'origine
- En bon état

Plancher :

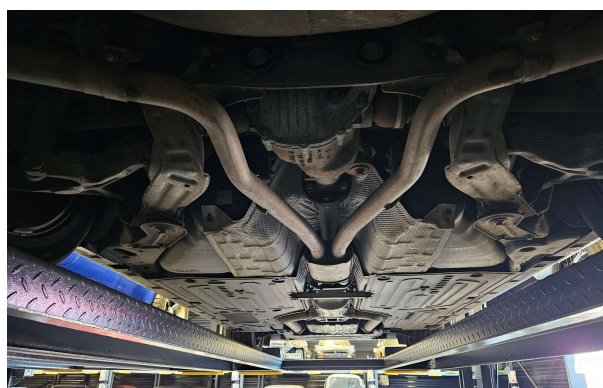
- D'origine
- En bon état

➤ Bas de caisses :

- Léger frottement extension bas de caisse droit

➤ Canalisations :

- Ensemble en bon état



ESSAI VEHICULE :



Démarrage : Conforme



Ralenti : Stable



Echappement : Acier, Standard



Direction : Stable



Passage des vitesses : Conforme



Freinage : Efficace



Tenue de route : Stable

➤ Commentaire général :

- L'essai routier réalisé a permis de confirmer le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments mécanique du véhicule.

Le véhicule examiné est globalement en bon état de présentation malgré des petits défauts de peinture et possède un châssis sain.

La mécanique nous apparaît fonctionnelle mais quelques consommables et une révision sont à prévoir.

Points Positifs :

- Première main
- Faible kilométrage
- Accessoires et équipements
- Châssis

Points Négatifs:

- Aucun

Compte tenu des constatations réalisées, de l'état dans lequel nous a été présenté le véhicule et des informations qui ont été portées à notre connaissance, nous estimons sa valeur :

Entre 8 000€ et 12 000€

L'examen du véhicule ainsi décrit est établi sans démontage et ne permet pas d'apprécier l'état d'usure des organes non accessibles. La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

Le montant de son évaluation est susceptible de fluctuer sensiblement au gré du marché pour ce type de véhicule et des interventions futures qui pourraient intervenir et modifier le jugement sur son état.

L'Expert : Julien LECROSNIER VE-003700

